

# **ANEXA 7. AMENAJAREA, ORGANIZAREA ȘI EXPLOATAREA PARCĂRILOR, A LOCURILOR PUBLICE DE AFIȘAJ ȘI RECLAME, A PANOURILOR PUBLICITARE, A MOBILIERULUI URBAN ȘI AMBIENTAL**

## **CUPRINS**

<b>ANEXA 7.1. AMENAJARE, ORGANIZARE ȘI EXPLOATARE PARCĂRI PUBLICE</b>	<b>3</b>
ANEXA 7.1.1. Listă parcări publice și de reședință din municipiul Râmnicu Vâlcea.....	7
ANEXA 7.1.2. Model ecusoane pentru parcare .....	8
ANEXA 7.1.3. Model cerere parcare reședință pentru membri AMVVD .....	9
ANEXA 7.1.4. Indicatori de performanță minimali pentru activitatea de amenajare, organizare și exploatare a parcărilor de reședință .....	10
<b>ANEXA 7.2. ÎNTREȚINEREA ȘI EXPLOATAREA PARCĂRII SUBTERANE DIN ZONA CENTRALĂ</b>	<b>11</b>
ANEXA 7.2.1. Taxe de utilizare parcare subterană din zona centrală.....	20
ANEXA 7.2.2. Indicatori de performanță minimali pentru activitatea de amenajare, organizare și exploatare a parcării subterane din Zona Centrală .....	21
<b>ANEXA 7.3. AMENAJAREA, ORGANIZAREA ȘI ADMINISTRAREA PARCĂRILOR CU PLATĂ</b>	<b>22</b>
ANEXA 7.3.1. Lista parcări cu plată din municipiul Râmnicu Vâlcea .....	34
ANEXA 7.3.2. Taxe aplicabile în parcările publice cu plată de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea .....	35
ANEXA 7.3.3. Indicatori de performanță minimali pentru activitatea de amenajare, organizare și exploatare a parcărilor cu plată .....	36
<b>ANEXA 7.4. ORGANIZAREA ȘI FUNCȚIONAREA PARCĂRII PUBLICE CU PLATĂ DIN PIAȚA CENTRALĂ</b>	<b>37</b>
ANEXA 7.4.1. Taxe de utilizare parcare din Piața Centrală .....	42
ANEXA 7.4.2. Indicatori de performanță minimali pentru activitatea de amenajare, organizare și exploatare a parcării din Piața Centrală .....	43
<b>ANEXA 7.5. BLOCAREA, RIDICAREA, TRANSPORTUL, DEPOZITAREA ȘI ELIBERAREA AUTOVEHICULELOR</b>	<b>44</b>
ANEXA 7.5.1. Taxe pentru blocarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor.....	48
ANEXA 7.5.2. Indicatori de performanță minimali pentru activitatea de blocare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor.....	48

<b>ANEXA 7.6. AMENAJAREA, ORGANIZAREA ȘI EXPOATAREA LOCURILOR PUBLICE DE AFIȘAJ ȘI RECLAME , A PANOURILOR PUBLICITARE PE RAZA MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA .....</b>	<b>49</b>
ANEXA 7.6.1. Lista locuri publice de afișaj și reclame, panouri publicitare din municipiul Râmnicu Vâlcea .....	65
ANEXA 7.6.2. Lista străzi înguste pe care nu pot fi amplasate panouri publicitare, bannere și altele asemenea .....	66
ANEXA 7.6.3. Lista mobilier stradal și ambiental .....	66
ANEXA 7.6.4. Taxe de utilizare a locurilor publice de afișaj și reclame , a panourilor publicitare .....	66
ANEXA 7.6.5. Indicatori de performanță minimali pentru activitatea de amenajare, organizare și exploatare a locurilor publice de afișaj și reclame, a panourilor publicitare, a mobilierului urban și ambiental .....	66

## **ANEXA 7.1. AMENAJARE, ORGANIZARE ȘI EXPLOATARE PARCĂRI PUBLICE**

Art.1. Prezentul regulament reglementează parcare a autovehiculelor în parcările aflate în zona centrală a municipiului Râmnicu-Vâlcea, precum și modul de exploatare și întreținere a acestora de către serviciile din cadrul Primăriei.

Art.2. În înțelesul prezentului regulament, se definesc termenii din **ANEXA 11.**

### **ÎNTREȚINEREA ȘI EXPLOATAREA PARCĂRILOR DE REȘEDINȚĂ**

Art.3. (1) În parcările de reședință, de lângă imobilele de locuit, staționarea și parcare a autovehiculelor sunt permise numai pentru proprietarii acestora-persoanele fizice care dețin ecusonul parcare de reședință eliberat de Primăria municipiului Râmnicu-Vâlcea

(2) Sunt exceptate de la prevederile alin.(1), mijloacele auto aparținând serviciilor de intervenție pe perioada executării acestor servicii și cele aparținând persoanelor care intră sub incidența Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

(3) Pot avea dreptul de a staționa și de a parca în parcările de reședință, pe o perioadă limitată, autovehiculele pentru care s-a eliberat ecusonul de *vizitator parcare de reședință*.

(4) Agenții economici care dețin spații comerciale în zona parcarii de reședință, vor avea acces cu autovehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 1,5 tone, doar pentru activitățile de aprovizionare și numai în intervalul orar 05,00-17,00.

(5) Pot staționa în parcările de reședință, temporar, fără ecuson, autovehiculele a căror masă maximă autorizată nu depășește 1,5 tone folosite pentru activități de curierat sau livrări la domiciliu. Pe perioada staționării temporare aceste autovehicule vor avea luminile de avarie pornite.

(6) Cu excepția parcarii de reședință „*Piața Centrală*” ecusonul parcare de reședință are valabilitate în intervalul orar 17,00 – 08,00. În afara acestui interval orar, parcările de reședință pot fi folosite pentru parcare a autovehiculelor aparținând rezidenților și nerezidenților, cu respectarea indicatoarelor și a marcajelor rutiere existente. Intervalul orar de valabilitate a ecusonului parcare de reședință poate fi modificat, după caz, la solicitarea Asociațiilor de Proprietari la inițiativa cărora s-a instituit parcare a de reședință, prin Dispoziție de primar.

Art.4. (1) Pentru obținerea *ecusonului* parcare de reședință rezidenții trebuie să îndeplinească, cumulativ, următoarele condiții:

- a) să aibă domiciliul stabil sau reședința în imobilele arondate parcarii de reședință;
- b) să aibă în proprietate (sau în folosință în baza unui contract de comodat în formă autentică) un autoturism apt circulației pe drumurile publice, înmatriculat în România sau înregistrat fiscal la Direcția Economico-financiară. În cazul deținerii în proprietate a autoturismului, condiția se consideră îndeplinită și în cazul în care autoturismul este înmatriculat pe numele soțului/soției care nu are domiciliul stabil sau reședința în imobilele arondate parcarii de reședință.

- (2) Prin excepție de la prevederile alin.(1) lit. a, pot obține *ecusonul parcare de reședință* pentru autoturismul proprietate personală sau deținut în calitate de utilizator, persoanele fizice nerezidente care au dobândit, în baza unui act de proprietate, un imobil situat în parcare de reședință.
- (3) Persoanele fizice, administratori/acționari la orice formă de organizare a unei activități economice, care au domiciliul stabil sau reședința în imobilele ardate parării de reședință, pot obține *ecusonul parcare de reședință* pentru *autoturismul înmatriculat pe persoană juridică*, dacă fac dovada calității acționar/administrator la respectiva formă de organizare economică.
- (4) Persoanele fizice care au domiciliul stabil sau reședința în imobilele ardate parării de reședință, pot obține *ecusonul parcare de reședință* pentru *autoturismul de serviciu* înmatriculat pe persoană juridică, dacă sunt angajați la aceasta și fac dovada calității de utilizator (adeverință eliberată de proprietarul autoturismului-persoană juridică).
- (5) Ecusonul parcare de reședință se poate elibera rezidenților și pentru autoutilitarele cu o masă totală maxim autorizată mai mică de 3,5t înmatriculate pe numele persoanelor fizice care au domiciliul stabil sau reședința în imobilele ardate parării de reședință.
- (6) Persoanele juridice care au sediul social sau punctul de lucru în ansamblurile de locuințe colective din perimetrul parării de reședință pot obține ecusonul parcare de reședință persoane juridice pentru autoturismul proprietatea acestora sau al reprezentanților legali (administratori/asociați). Se eliberează un ecuson parcare de reședință persoane juridice la fiecare 50 mp suprafață utilă a sediului social/punctului de lucru deținut în cadrul ansamblului de locuințe colective din perimetrul parării de reședință. Ecusonul parcare de reședință persoane juridice este valabil numai în intervalul orar 09,00 – 17,00 și are modelul **conform Anexei nr. 7.1.2.** Pentru persoanele juridice care au sediul social sau puncte de lucru în proprietate(intabulate la O.C.P.I. Vâlcea) în perimetrul parării de reședință, ecusonul parcare de reședință persoane juridice este valabil fără limitări orare.

Art.5. *Ecusonul de vizitator-parcare de reședință* se eliberează, pe o perioada limitata, persoanelor fizice care au domiciliul stabil sau reședința în imobilele ardate parării de reședință pentru autoturismele aparținând persoanelor fizice care, ocazional, sunt vizitatori ai rezidentului.

Art.6. (1) *Ecusonul parcare de reședință și ecusonul de vizitator-parcare de reședință*, se eliberează persoanelor fizice, care îndeplinesc condițiile de la art.74 în baza următoarelor documente:

- a) cerere scrisa (cerere tip);
- b) copie după actul de identitate (CI/BI);
- c) copie după certificatul de înmatriculare al autovehiculul;
- d) contractul de leasing (daca este cazul).

(2) Pentru autoturismele achiziționate în leasing, ecusonul parcare de reședință se eliberează utilizatorului - persoană fizică - care îndeplinește condițiile de la art.74.

(3) Ecusonul parcare de reședință persoane juridice se eliberează persoanelor juridice care îndeplinesc condițiile de la art.74 alin(6) în baza următoarelor documente:

- e) cerere scrisă (cerere tip);
- f) copie după certificatul de înregistrare;
- g) copie după certificatul de înmatriculare al autoturismului;
- h) relevu al sediului social/punctului de lucru deținut în cadrul ansamblului de locuințe colective din perimetrul parării de reședință.

Art.7. *Ecusoanele parcare de reședință și vizitator-parcare de reședință* au modelele conform **Anexei nr 7.1.2.** și vor fi afișate obligatoriu, în original, în mod vizibil din exterior, pe parbrizul autovehiculului.

Art.8. *Ecusoanele parcare de reședință și vizitator-parcare de reședință* dau dreptul deținătorului să folosească parcare de reședință în limita locurilor libere și exclud posibilitatea rezervării unui spațiu din parcare, fiind interzisă amplasarea de dispozitive de menținere liberă a locurilor de parcare și a oricărui tip de indicatoare, marcaje sau înscrisuri care să sugereze rezervarea locurilor de parcare.

Art.9. La toate accesele în zona parcarilor de reședință, se vor monta, prin grija Direcției Administrării Domeniului Public, indicatoare de atenționare pentru semnalizarea zonelor parcare de reședință.

Art.10. Inițiativa amenajării de parări de reședință o pot avea Primăria Municipiului Râmnicu-Vâlcea și asociațiile de proprietari. Executarea lucrărilor de amenajare se realizează de către serviciile de specialitate ale Primăriei.

Art.11. În zona parcarilor de reședință se interzice amplasarea/construirea de garaje, copertine auto, sisteme de blocare.

Art.12. (1) Pentru acoperirea cheltuielilor determinate de emiterea *ecusonului parcare de reședință* se stabilește taxă emitere ecuson la valoarea de 20 lei.

(2) Pentru *ecusonul de vizitator-parcare de reședință* eliberat rezidenților pentru vizitatorii rude de gradul I și II taxa de emitere este de 20 lei și de 5 lei/zi pentru alte categorii de vizitatori.

(3) *Ecusoanele parcare de reședință și vizitator-parcare de reședință* pentru rudele de gradul I și II ale rezidenților, eliberate în condițiile prezentului Regulament au valabilitate un an calendaristic de la data eliberării. În cazul în care deținătorii acestor ecusoane solicită prelungirea valabilității, cu o lună înainte de expirarea termenului menționat pe ecuson, taxa de emitere este de 8 lei. După expirarea termenului de valabilitate, taxa de emitere este de 15 lei.

(4) Pentru ecusonul parcare de reședință eliberat rezidenților, membri ai Asociației Militarilor Veterani și Veteranilor cu Dezabilități „Sf. Mare Mucenic Dimitrie Izvorătorul de Mir” (AMVVD), nu se datorează taxă de emitere ecuson. Ecusonul eliberat rezidenților membrii AMVVD are modelul conform Anexei nr.7.1.2. (HCL 500 din data de 28/12/2017) și se eliberează, pentru un an, în baza cererii prevăzute la Anexa nr.7.1.3 (HCL 500 din data de 28/12/2017). Acesta conferă drept de parcare în zona de domiciliu sau de reședință precum și în parcare de reședință

unde rezidenții membrii AMVVD au dobândit, în baza unui act de proprietate, un imobil.

Art.13. (1) Autovehiculele care nu aparțin rezidenților sau pentru care, deși aparțin rezidenților, nu s-a eliberat *ecusonul parcare de reședință sau ecusonul de vizitator parcare de reședință*, nu au voie să staționeze și să parcheze în parcările de reședință.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 200–600 lei persoanele fizice și de la 500 – 1000 lei 6 persoanele juridice, ocuparea unui loc în parcare de reședință de autovehiculul pentru care nu s-a eliberat ecusonul parcare de reședință sau ecusonul de vizitator-parcare de reședință valabil.

(3) Constatarea contravenției de la alin.(2) și aplicarea sancțiunilor se face de către inspectorii *Corpului de Control* sau de către *Politia Locală*.

(4) În cazul contravenției prevăzute la alin.(2) se va putea dispune și luarea măsurilor de blocare a roților/ridicare auto prin grija operatorului căruia i s-a delegat Serviciul public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în Municipiul Râmnicu-Vâlcea prin *HCL 161 din 27.04.2017*.

(5) Prevederile prezentului articol se completează cu prevederile O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare. Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii.

(6) Toate regulile din prezentul Regulament referitoare la utilizarea, emiterea și controlul ecusonului parcare de reședință se aplică în mod corespunzător și în cazul ecusonului parcare de reședință persoane juridice.

(7) Taxele de emitere ale ecusoanelor de parcare de reședință etc. se aprobă anual prin H.C.L. privind stabilirea și aprobarea nivelului impozitelor și taxelor locale.

(8) Nivelul amenzilor se aprobă anual prin H.C.L. privind stabilirea și aprobarea nivelului impozitelor și taxelor locale.

Art.14. Prevederile prezentului Regulament se aplică în mod corespunzător în toate cartierele municipiului cu ansambluri de locuințe colective.

Art.15. Inițiativa instituirii parcarilor de reședință în cartierele municipiului cu ansambluri de locuințe colective aparține în exclusivitate Asociațiilor de Proprietari.

Art.16. Solicitățile Asociațiilor de Proprietari privind instituirea parcarilor de reședință vor fi aprobate prin Dispoziție a Primarului în următoarele condiții:

- a. zona de organizare a parcării de reședință corespunde normelor de urbanism și poate fi delimitată cu exactitate de străzile municipiului;
- b. există acordul tuturor Asociațiilor de Proprietari din zona în care urmează să se organizeze parcare de reședință.

**ANEXA 7.1.1. LISTĂ PARCĂRI PUBLICE ȘI DE REȘEDINȚĂ DIN MUNICIPIUL  
RÂMNICU VÂLCEA**

## ANEXA 7.1.2. MODEL ECUSOANE PENTRU PARCARE

**RÂMNICU VÂLCEA**  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI

Seria VL nr. /

**ECUSON**  
**PARCARE DE REȘEDINȚĂ**

AUTO: **VL - 00 - XXX**

PARCAREA REZIDENȚIALĂ:

DELIMITARE: N- S-  
E- V-

VALABIL:

PRIMAR,

**RÂMNICU VÂLCEA**  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI

Seria VL nr. /

**ECUSON VIZITATOR**  
**PARCARE DE REȘEDINȚĂ**

REZIDENT:

AUTO VIZITATOR: **VL - 00 - XXX**

PARCAREA REZIDENȚIALĂ:

DELIMITARE: N- S-  
E- V-

VALABIL:

PRIMAR,

**RÂMNICU VÂLCEA**  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI

Seria VL nr. /

**ECUSON**  
**PARCARE DE REȘEDINȚĂ**  
**PERSOANE JURIDICE**

PERSOANA JURIDICĂ:

AUTO: **VL - 00 - XXX**

PARCAREA REZIDENȚIALĂ:

DELIMITARE: N- S-  
E- V-

PERIOADA:

**VALABIL NUMAI ÎN INTERVALUL ORAR 09,00 – 17,00**

PRIMAR,

**RÂMNICU VÂLCEA**  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI

Nr. /

**ECUSON PARCARE DE REȘEDINȚĂ**  
**A.M.V.V.D.**

AUTO : **VL - XX - XXX**

PARCAREA REZIDENȚIALĂ:

DELIMITARE: N – strada S – strada  
E – strada V – strada

VALABIL: **05.01.2018 – 04.01.2019**

PRIMAR,

### **ANEXA 7.1.3. MODEL CERERE PARCARE REȘEDINȚĂ PENTRU MEMBRI AMVVD**

[illegible]

**ANEXA 7.1.4. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ MINIMALI PENTRU ACTIVITATEA DE AMENAJARE, ORGANIZARE ȘI EXPLOATARE A PARCĂRILOR DE REȘEDINȚĂ**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Indicator</b>	<b>Grad de îndeplinire</b>
1.	Gradul de utilizare a parcărilor a) pe timp de zi, de L-V b) pe timp de noapte, L-V c) in weekend, S-D	50% 90% 80%
2.	Număr de locuri de parcare pentru persoane cu dizabilități raportat la numărul total de locuri de parcare	20%
3.	Grad de realizare a lucrărilor de întreținere și reparații față de volumul planificat conform planificării și bugetului anual, aprobat de autoritatea publică locală	95%
4.	Numărul de reclamații ale utilizatorilor privind calitatea serviciului public. a) Numărul de reclamații care s-au dovedit a fi justificate, raportat la numărul de reclamații primite; b) Numărul de reclamații la care s-a răspuns în termenul legal, raportat la numărul total de reclamații; c) Numărul de reclamații rezolvate raportat la numărul de reclamații justificate	50% 100% 100%
5.	Numărul de neconformități constatate de autoritatea publică locală anual sau alte instituții abilitate/ an	Maxim 5
6.	Numărul de neconformități rezolvate raportat la Numărul de neconformități constatate de autoritatea publică locală sau alte instituții abilitate	100%

## **ANEXA 7.2. ÎNTREȚINEREA ȘI EXPLOATAREA PARCĂRII SUBTERANE DIN ZONA CENTRALĂ**

### **CAPITOLUL 1. DISPOZIȚII GENERALE**

ART.1. (1) Regulamentul de organizare și funcționare a parcării auto subterane cu plată din Zona Centrală denumit în continuare regulament, reprezintă cadrul juridic care definește raporturile dintre consiliul local municipal, operatorul serviciului de parcare publică cu plată și deținătorul legal al autovehiculului care ocupă temporar domeniul public. acesta cuprinde normele ce trebuie respectate de autovehiculele care staționează în interiorul parcării.

- (2) Parcare subterană a fost construită pentru a satisface necesitățile de locuri de parcare din Zona Centrală a municipiului Rm. Vâlcea, fiind un spațiu public deschis accesului tuturor autovehiculelor, în condițiile legii și cu respectarea prezentului regulament.
- (3) Un extras din acest regulament va fi afișat la loc vizibil, în spațiile amenajate ca parcări cu plată, pentru informarea utilizatorilor.

Art.2. În înțelesul prezentului regulament, se definesc termenii din **ANEXA 11**.

Art.3. Respectarea acestui regulament este obligatorie pentru toți utilizatorii parcării.

### **CAPITOLUL 2. LEGISLAȚIE APLICABILĂ**

Art.4. În incinta parcării subterane se aplică legislația română care reglementează circulația vehiculelor pe drumurile publice, fără a fi însă limitativă:

- O.U.G. nr. 2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 273/2006, a Finanțelor Publice Locale, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 155/2010, legea Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- H.G. nr.1332/2010, privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a Poliției Locale
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare; - Reglementări cu privire la comportarea în caz de incendii

### **CAPITOLUL 3. ACCESUL AUTO ȘI REGLEMENTĂRILE SPECIFICE**

Art.5. Parcare subterana este deschisă utilizării non-stop, cu excepția unor situații care pot apărea și care pot duce la închiderea totală sau parțială, respectiv a unor sectoare din parcare, precum:

- închidere/restricționare pentru efectuarea curățeniei, intervenții-întreținere, reparații;
- blocaje ale fluxurilor principale, ale acceselor, incendii, evenimente rutiere sau de altă natură;

- la solicitarea organelor de Poliție, sau a celor care se ocupă cu ordinea publică, cu siguranța cetățenilor, sau cu securitatea națională.

Art.6. În cazul închiderii totale sau a unor sectoare din parcare subterană, utilizatorii au obligația respectării restricțiilor și/sau informațiilor transmise de reprezentanții administratorului parcarii.

Art.7. (1) Accesul auto în incinta parcarii se face prin calea de acces intrare/iesire, situată pe str. Regina Maria în imediata vecinătate a intersecției cu str. Emil Avramescu (intrarea spre Piața Centrală)

(2) Accesul pietonal al utilizatorilor pentru intrare/iesire se face prin:

- scări sau lift situate în zona de vest a parcarii cu ieșire directă în zona pietonală a Zonei Centrale;
- de la nivelul 1 direct în pasajul subteran din Zona Centrală cu posibilități de acces în mai multe direcții;
- pe scara de acces din zona de est cu ieșire spre str. Regina Maria, pe lângă calea de acces auto.

(2) Informații privind numărul de locuri / gradul de ocupare al parcarii subterane pot fi obținute de la două panouri electronice de afișare situate în interiorul parcarii, deasupra cailor de acces spre cele două tronsoane de parcare (nivelul 1 și nivelul 2)

Art.8. (1) Conducătorilor auto, care doresc să utilizeze parcare subterană, li se va permite accesul auto în incinta, către zona de parcare, doar dacă informațiile de pe panourile de informare afișează locuri disponibile.

- (2) La intrare, automatul de emisie a tichetelor de parcare va elibera câte un tichet, individualizat pentru fiecare autovehicul, și se va permite accesul auto în incintă, unde utilizatorii vor fi dirijați către sectoarele cu locuri disponibile.
- (3) Circulația în incinta parcarii este reglementată prin indicatoare și marcaje rutiere, pe care conducătorii auto au obligația să le respecte.
- (4) Conducătorii auto au obligația de a păstra distanța regulamentară între vehicule și față de elementele de infrastructură ale parcarii, pentru a evita blocajele sau evenimentele rutiere.
- (5) Utilizatorul are obligația de a respecta modul de organizare al parcarii și să parcheze doar în locul liber pentru care i-a fost emis tichetul sau cardul, în funcție de varianta de parcare pentru care a optat.

Art.9. Accesul autovehiculului către spațiile de parcare se poate face în baza:

- Tichetului eliberat la bariera de intrare, pe care sunt inscripționate datele de acces și numărul autoturismului (dacă acesta poate fi citit) – se eliberează la automatul de intrare;
- Cardului de acces, care conține caracteristicile de acces: tip abonament, date identificare vehicul, etc. – se eliberează și se programează la punctul de taxare manuală.

Art.10. Direcționarea utilizatorilor în incinta parării se face astfel:

- a. spre zonele cu locuri libere standard, prin indicațiile de pe panourile cu mesaje variabile;
- b. spre zonele cu locuri libere pentru persoanele cu dezabilități locomotorii, prin indicațiile de pe panourile cu mesaje variabile și prin panouri indicatoare;
- c. spre zonele cu locuri rezervate pentru utilizatorii cu abonamente, prin panouri indicatoare;
- d. locurile de parcare libere vor fi semnalizate prin indicatoare luminoase de culoare verde pentru locurile libere și roșie pentru locurile ocupate

Art.11. În incinta parării subterane sunt interzise:

1. Accesul autovehiculelor cu masa mai mare de 3,5t;
2. Accesul autovehiculelor cu înălțimea mai mare de 2,15 m;
3. Accesul autovehiculelor cu instalații GPL;
4. Accesul autovehiculelor cu remorci;
5. Parcarea în afara zonelor marcate, sau ocuparea unor locuri de parcare în zonele rezervate fără a poseda abonament valabil;
6. Accesul vehiculelor care au mai mult de 8+1 locuri ;
7. Ocuparea locurilor destinate vehiculelor aparținând persoanelor cu dizabilități locomotorii;
8. Staționarea, oprirea voluntară a autovehiculului pe culoarele de acces dintre locurile de parcare, pe fluxurile de trafic, inclusiv în scopul efectuării plății ;
9. Repararea autovehiculelor;
10. Staționarea voluntară a autovehiculului, cu motorul în funcțiune;
11. Descărcarea de deșeuri de orice fel;
12. Accesul cu substanțe inflamabile, explozive, sau periculoase de orice natură;
13. Poluarea cu substanțe de orice natură, inclusiv scurgeri de combustibili, uleiuri;
14. Distrugerea echipamentelor/sistemelor parării sau a diverselor componente ale acesteia;
15. Murdărirea, inscripționarea, pictarea voluntară, a elementelor din incinta parării;
16. Accesul autovehiculelor taxi sau destinate transportului public sau privat în vederea practicării taximetriei sau a transportului de persoane;
17. Utilizarea nejustificată a claxonului.

Art.12. Este interzisă derularea de către persoane fizice sau juridice a oricăror activități comerciale, publicitare sau promoționale fără acceptul administratorului parării.

#### **CAPITOLUL 4. SISTEMUL DE PLATĂ. TAXELE APLICABILE ÎN PARCARE SUBTERANA DIN ZONA CENTRALĂ ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ**

Art.13. (1) Utilizatorul primește un singur tip de tichet la intrarea în parcare, de la automatul de emitere. Tichetul este eliberat prin apăsarea unui buton al automatului de emitere a tichetelor.

- (2) Neclaritățile și/sau informațiile suplimentare pot fi obținute în urma discuțiilor pe care conducătorul auto le poate avea prin intermediul difuzorului automatului cu reprezentanții administratorului parcarii.
- (3) Accesul se poate face și în baza cardurilor de acces (proximitate), care au o valabilitate mai mare (ex: 1–2 luni). Astfel, aceste carduri sunt validate la automatul de la intrarea în parcare și apoi se permite accesul auto în incinta parcarii.
- (4) Aceste carduri de proximitate se ridică de la punctul de încasare manuală.

Art.14. (1) Tichetul se păstrează de utilizator, iar la întoarcerea în parcare, utilizatorul va efectua plata la unul din automatele de plată amplasate în zona liftului și/sau a scărilor pietonale de acces, sau la automatul de plată situat în zona ieșirii.

- (2) Taxa de utilizare a parcarii (inclusiv TVA) este conform **Anexei 7.2.1.**
- (3) Modalitatea de achitare a taxei de parcare se face prin:
  - plata cu card bancar, după citirea tichetului și afișarea contravalorii serviciului de parcare;
  - plata cash, după citirea tichetului și afișarea contravalorii serviciului de parcare, sau la casierul parcarii.
- (4) Se recomandă introducerea în automat a sumei exacte de plată ori a unei sume care să nu o depășească cu mult. În situația în care automatul nu dispune de bancnote, restul va fi acordat la punctul de plată operat de casier, numai în condițiile prezentării în cel mai scurt timp a bonului fiscal și a bonului nefiscal pentru rest, eliberate de automat.
- (5) În situația în care automatul nu dispune de monede sau bancnote pentru a da rest, plata se va putea face:
  - la un alt automat
  - la casierul parcarii (la punctul de plată manuală),
  - cu cardul bancar
- (6) În situația în care automatele de plată nu sunt funcționale, plata se va face la casier, situat în zona ieșirii din parcare.
- (7) Achitarea plății pentru parcare se va face în funcție de tariful orar afișat la intrare. După efectuarea plății, dacă nu se iese din parcare într-un interval de maxim 15min, tichetul se invalidează, fiind necesară achitarea unei taxe suplimentare, în funcție de perioada de întârziere.
- (8) Depășirea perioadei de valabilitate a tichetului, inclusiv a perioadei de grație acordată de sistem până la părăsirea parcarii, se taxează suplimentar cu

3lei/fiecare oră de depășire. Taxa suplimentară se achită la casierul parării, indiferent de numărul de minute de depășire (1min – 59 min din cadrul unei ore).

Art.15. (1) Părăsirea parării în situația neprezentării la plată a tichetului eliberat la intrare, în situația prezentării unui tichet invalid sau deteriorat, ori în situația pierderii tichetului după plată, se poate face numai în condițiile achitării penalității aplicate pentru pierderea / neprezentarea / deteriorarea tichetului.

(2) Orice încercare de părăsire a parării în alt mod decât cel specificat în prezentul regulament constituie tentativă de fraudă și va declanșa demararea procedurilor de recuperare pe cale legală a prejudiciului.

Art.16. Taxele și penalitățile aplicabile sunt stabilite prin Hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Ramnicu Valcea și sunt afișate pe fluxurile de acces și la punctele de plată. Termenii și condițiile de achitare a acestora nu pot fi supuse negocierii.

## **CAPITOLUL 5. FACILITĂȚI, GRATUITĂȚI**

Art.17. Sunt exceptate de la plata taxei de parcare autovehiculele aflate în următoarele situații:

- a. prima jumătate de oră cu condiția ca, validarea tichetului de intrare în aparatul de taxare să se facă în cadrul aceluiași interval de timp și să părăsească parcare în 15 minute.
- b. Salvare, SMURD, Pompieri, Poliție, MAPN, Jandarmerie și Poliția Locală, precum și în cazul altor persoane juridice aflate în intervenție de urgență care vor circula pe durata intervenției fără obligativitatea de a avea tichet de parcare;
- c. Autovehiculele aparținând persoanelor cu handicap sau a căror deținător legal sunt persoane cu handicap.

## **CAPITOLUL 6. REGULI DE UTILIZARE A PARCĂRII SUBTERANE**

Art.18. Utilizatorii parării subterane trebuie să respecte următoarele reguli :

- a. Toate vehiculele trebuie să acorde prioritate vehiculelor care intenționează să parcheze;
- b. Vehiculele care părăsesc parcare trebuie să dea prioritate altor vehicule care circulă;
- c. Exceptând situațiile în care este altfel indicat, vehiculele care vin din partea dreaptă au prioritate;
- d. Viteza maximă autorizată în parcare este de 5 km/h, exceptând situațiile în care este semnalat diferit;
- e. Depășirile sunt interzise;
- f. Mersul înapoi este interzis dacă nu este necesar pentru ca un vehicul să intre sau să iasă din zona Parării;
- g. Folosirea semnalelor sonore este interzisă;
- h. Parcare nu este permisă pe culoarele rezervate traficului și în zonele identificate drept rezervate sau exclusive în cadrul parării, semnalizate prin marcaje rutiere;

- i. Șoferii vor limita funcționarea motorului în cadrul parcării la timpul necesar opririi și parcării mașinii sau eliberării locului de parcare și părăsirii parcării;
- j. Este interzis accesul autovehiculelor cu înălțime mai mare de 2,15 m;
- k. Este interzis accesul autovehiculelor care au mai mult de 8+1 locuri și autovehiculele peste 3,5 tone;
- l. Este interzisă ocuparea locurilor de parcare din zona de aplicare a sistemului de parcare cu plată cu diferite obiecte, fără acordul operatorului;
- m. Este interzisă ocuparea locurilor de parcare rezervate, semnalizate cu indicatoare sau marcaje, de către alte vehicule decât cele cărora le sunt destinate aceste locuri;
- n. Se interzice ocuparea de către un singur vehicul a două sau mai multe locuri de parcare prin nerespectarea marcajului rutier;
- o. Este interzisă intrarea în parcare fără a procura tichet de acces eliberat de automatul de la bariera de intrare;
- p. Este interzisă ieșirea din parcare fără a utiliza tichetul de acces validat la automatul de la bariera de ieșire;
- q. Este interzisă distrugerea echipamentelor/sistemelor parcarii sau a diverselor componente ale acesteia;
- r. Este interzisă murdărirea, inscripționarea, pictarea voluntară, etc, a elementelor din incinta parcării
- s. Utilizatorii parcarilor publice trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația mijloacelor de semnalizare.

Art.19. Nu sunt permise în parcare următoarele fapte:

- Spălarea vehiculelor ori realizarea oricăror activități în acest scop.
- Repararea vehiculelor în incinta parcării nu este permisă, cu excepția situației în care este indispensabil pentru ridicarea vehiculelor sau în caz de reparații ușoare necesare punerii vehiculului în stare de funcționare;
- Realizarea oricărui tip de tranzacție, negociere, desfacere sau vindere de bunuri, lipire de afișe sau distribuire de fluturași sau orice altă formă de publicitate, cu excepția situației în care astfel de activități sunt expres autorizate de OPERATOR;
- Folosirea rampelor de acces a autovehiculelor de către pietoni, care vor utiliza căile de acces care le sunt puse la dispoziție în acest scop;
- Depunerea în perimetrul locului de parcare a gunoiului sau altor obiecte, indiferent de natura acestora;
- Poluarea cu substanțe de orice natură, inclusiv scurgeri de combustibil, uleiuri;
- Accesul cu substanțe inflamabile, explosive sau periculoase de orice natură;
- Permiterea accesului animalelor, exceptând situația când sunt respectate regulile de sănătate și siguranță. Cu titlu special, câinii trebuie întotdeauna ținuti în lesă.

## CAPITOLUL 7. ALTE REGLEMENTĂRI

Art.20. Reprezentanții administratorului parcarii sunt exonerati de:

- a. daunele provocate prin nerespectarea semnificației indicatoarelor și a marcajelor rutiere ori prin nerespectarea indicațiilor agenților de ordine publică și ale personalului abilitat;
- b. daunele provocate de mișcările barierelor în situația nepăstrării distanței minime dintre autovehicule ori a nerespectării procedurii de intrare / ieșire;
- c. prelungirea timpului de utilizare a parcarilor;
- d. prelungirea timpului de așteptare la plată sau la bariere în perioadele cu vârf de trafic ori cauzat de factori neimputabili reprezentanților administratorului parcarii;
- e. Drepturile garantate sunt doar cele privind parcare și nu drepturi privind siguranța sau depozitarea autovehiculelor în cadrul parcarii, paza autovehiculelor nu este asigurată;
- f. OPERATORUL nu răspunde pentru daunele provocate prin nerespectarea semnificației indicatoarelor, a semafoarelor și a marcajelor rutiere ori pentru nerespectarea indicațiilor personalului administratorului parcarii;
- g. OPERATORUL nu va fi ținut răspunzător nici pentru furtul vehiculului, nici pentru altele de altă natură, care ar putea avea loc în această perioadă cât mașina este parcată;
- h. OPERATORUL nu răspunde nici pentru furtul accesoriilor de orice natură sau al obiectelor lăsate în interiorul vehiculelor la vedere;
- i. OPERATORUL nu răspunde pentru daunele provocate de mișcările barierelor în situația nepăstrării distanței minime dintre autovehicule ori a nerespectării procedurii de intrare/ ieșire;
- j. OPERATORUL parcarii nu răspunde pentru prejudiciile cauzate de alți utilizatori;
- k. orice consecință imediată sau ulterioară, directă sau indirectă, a nerespectării prevederilor prezentului regulament, a schimbului de tichete sau a refuzului achitării taxelor de parcare, a penalităților ori a sumelor reprezentând reparații ale unor elemente deteriorate / distruse / descompletate.

Art.21. (1) Camerele de monitorizare instalate în parcare sunt destinate exclusiv supravegherii fluxurilor, înregistrările video nefiind disponibile publicului. Acestea pot fi puse la dispoziție doar reprezentanților Poliției și organelor de cercetare judiciară.

(2) Paza autovehiculelor nu este asigurată, în taxa de parcare nefiind incluse cheltuieli în acest sens.

Art.22. În situația în care un utilizator al parcarii provoacă o daună materială (deteriorare de echipamente, distrugere, descompletare, poluare, descărcare de deșeuri etc.), contravaloarea materialelor, a echipamentelor și a manoperei necesare restabilirii situației inițiale va fi recuperată de la acesta pe baza unui deviz de lucrări.

Art.23. Eventualele reclamații referitoare la serviciile de parcare vor fi transmise Conducerii administrative a parcarii în termen de cel mult 48 de ore de la constatarea situației reclamate, folosind una din următoarele modalități:

- a. Completarea formularelor tipizate și introducerea acestora în cutia de opinii aflată în incinta holurilor publice;
- b. Prin e-mail, pe adresa menționată în zona cutiei de opinii, sau pe afișajele de informare;

Art.24. În situația producerii unor evenimente de tipul: incendii, acumulări de gaze toxice, blocaje, pornirea alarmelor, etc, toate persoanele din incinta parcarii sunt obligate să se supună semnalelor vizuale și sonore și să se îndrepte spre direcțiile indicate.

## **CAPITOLUL 8. RĂSPUNDEREA CONTRAVENȚIONALĂ**

Art.25. Faptele săvârșite ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului Regulament sau neîndeplinirea obligațiilor stabilite prin aceasta, constituie contravenții, dacă nu au fost comise în astfel de condiții încât, potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, și se sancționează ca atare în conformitate cu prevederile O.G. nr.2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, republicată.

Art.26. Constituie contravenție și se sancționează, cu amenda de la 100 lei la 200 lei, cu posibilitatea achitării a jumătate din valoarea minimă în 15 zile, următoarele fapte:

- a) faptele prevăzute la Pct.11. alin, (1, 13, 16, 17)
- b) faptele prevăzute la Pct.11. alin. (14 și 15) la care se va adăuga măsura complementară de imputare a cheltuielilor făcute cu ocazia reparațiilor pentru restabilirea situației inițiale conform devizului de lucrări.

Art.27. (1) Se sancționează cu aplicarea unei taxe suplimentare de penalizare pierderea, deteriorarea sau modificarea datelor inscripționate pe tichetul de parcare.

(2) După plata taxei suplimentare de penalizare și emiterea unui nou tichet de parcare, utilizatorul va plăti și taxa de parcare aferentă.

Art.28. Pentru abandonarea autovehiculelor în parcare auto subterane cu plată din Zona Centrala se vor aplica sancțiunile prevăzute de actele normative în vigoare.

Art.29. (1) Sancțiunile contravenționale stabilite în prezentul Regulament se pot aplica contravenienților, persoane fizice ori juridice.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea amenzilor se fac de către agenții constatatori din cadrul Direcției Poliției Locale Râmnicu Vâlcea, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și de către alte persoane împuternicite prin dispoziție emisă de Primarul Municipiului Râmnicu Vâlcea.

## **CAPITOLUL 9. DISPOZIȚII FINALE**

Art.30. Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în regulament pentru contravenția săvârșită.

Art.31. Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia.

Art.32. Prezentul Regulament se completează cu dispozițiile cuprinse în Ordonanța de urgență nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile altor acte normative incidente și va intra în vigoare după punerea în funcțiune a Sistemului de Control Acces și Ticketing în parcare subterană.

**ANEXA 7.2.1. TAXE DE UTILIZARE PARCARE SUBTERANĂ DIN ZONA CENTRALĂ**

<b>Nr</b>	<b>TIP TAXĂ</b>	<b>Taxă inclusiv TVA</b>
1	Taxă parcare 1 oră sau fracțiune de oră	2 lei
2	Taxa parcare de la 2 la 5 ore	6 lei
3	Taxa parcare 1 zi ( minim 10 ore in intervalul orar 600 – 1800 )	10 lei
4	Taxa per ora de depasire perioada de valabilitate tichet	3 lei
5	Taxa eliberare tichet pierdut	15 lei
6	Abonament Economic Parcare de Noapte – card acces (proximitate) Se încheie pe o durată de minim 2 luni. Posesorul va beneficia de loc rezervat pe care îl va utiliza în timpul săptămânii numai pe timpul nopții (1800–0700), iar în weekend zi și noapte [taxă pe lună]	160 lei
7	Abonament Economic Parcare zi – card acces (proximitate) Se încheie pe o durată de minim 2 luni. Posesorul va beneficia de loc rezervat pe care îl va utiliza în timpul săptămânii numai pe timpul zilei (0700 –1800) [taxă pe lună]	160 lei
8	Abonament Full – card acces (proximitate) Se încheie pe o durată de minim 2 luni. Posesorul va beneficia de loc rezervat pe care în va utiliza non-stop [taxă pe lună]	300 lei

Depășirea perioadei de valabilitate a tichetului, inclusiv a perioadei de grație acordată de sistem până la părăsirea parcarii, se taxează suplimentar cu 3lei/fiecare oră de depășire.

Taxa suplimentară se achită la casierul parcarii, indiferent de numărul de minute de depășire (1min – 59 min din cadrul unei ore).

**ANEXA 7.2.2. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ MINIMALI PENTRU ACTIVITATEA DE AMENAJARE, ORGANIZARE ȘI EXPLOATARE A PARCĂRII SUBTERANE DIN ZONA CENTRALĂ**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Indicator</b>	<b>Grad de îndeplinire</b>
1.	Gradul de utilizare a parcării a) pe timp de zi, de L-V b) pe timp de noapte, L-V c) in weekend, S-D	90% 20% 50%
2.	Număr de locuri de parcare pentru persoane cu dizabilități raportat la numărul total de locuri de parcare	20%
3.	Grad de realizare a lucrărilor de întreținere și reparații față de volumul planificat conform planificării și bugetului anual, aprobat de autoritatea publică locală	95%
4.	Numărul de reclamații ale utilizatorilor privind calitatea serviciului public. a) Numărul de reclamații care s-au dovedit a fi justificate, raportat la numărul de reclamații primite; b) Numărul de reclamații la care s-a răspuns în termenul legal, raportat la numărul total de reclamații; c) Numărul de reclamații rezolvate raportat la numărul de reclamații justificate	50% 100% 100%
5.	Numărul de neconformități constatate de autoritatea publică locală anual sau alte instituții abilitate/ an	Maxim 5
6.	Numărul de neconformități rezolvate raportat la Numărul de neconformități constatate de autoritatea publică locală sau alte instituții abilitate	100%

## **ANEXA 7.3. AMENAJAREA, ORGANIZAREA ȘI ADMINISTRAREA PARCĂRILOR CU PLATĂ**

### **CAPITOLUL 1. DISPOZIȚII GENERALE**

Art. 1. (1) Prin prezentul regulament se stabilește politica parcărilor cu plată, la nivelul municipiului, precum și modul de organizare și funcționare al serviciului de administrare a parcărilor publice cu plată, amenajate în acest scop în Municipiul Râmnicu Vâlcea. Regulamentul de organizare și funcționare reprezintă cadrul juridic care definește raporturile dintre administrația publică locală și operatorul serviciului de administrare a parcărilor publice cu plată desemnat prin Hotărâre a Consiliului Local și deținătorul legal al autovehiculului care ocupă temporar domeniul public. Acesta cuprinde normele ce trebuie respectate de către deținătorii autovehiculelor care staționează în interiorul zonei de aplicare a Regulamentului și de către operatorul serviciului de administrare a parcărilor publice cu plată.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcurii autovehiculelor în condiții de siguranță, decongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare, stabilirea unor măsuri pentru reducerea numărului de deplasări cu mijloacele de transport private.

Art. 2. (1) Administrarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare cu plată se realizează de către operatorul serviciului de administrare a parcărilor publice cu plată desemnat prin Hotărâre a Consiliului Local.

(2) În conformitate cu art. I alin. (4) din Legea nr. 49/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit de către autoritățile publice locale cu atribuții în acest domeniu, cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române.

(3) Operatorul parcărilor, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

(4) Parcărilor publice cu plată din municipiul Râmnicu Vâlcea și numărul de locuri de parcare aferente fiecăreia sunt cele stabilite prin Hotărâri ale Consiliului Local.

(5) În cazul amenajării unor noi parcări cu plată sau a unor noi locuri de parcare în parcările cu plată, acestea vor fi gestionate de către operatorul de parcare desemnat.

Art. 3. În înțelesul prezentului regulament, se definesc termenii și expresiile în **ANEXA 11.**

Art. 4. (1) În zona parcărilor se interzice amplasarea de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele, cu inscripțiile sau cu instalațiile ce servesc la semnalizarea parcurii, ori realizarea de amenajări sau alte obstacole care sunt de natură să limiteze vizibilitatea ori să împiedice utilizarea parcărilor, să

stânjeneasca participanții la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației;

- (2) Se interzice lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea și la plata parcărilor cu plată „, inclusiv pe suporturile acestora.

Art. 5. (1) În parările publice, mijloacele de semnalizare a parărilor publice cu plată sunt: indicatoarele, marcasele, alte dispozitive speciale.

- (2) Mijloacele de semnalizare a parărilor se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.
- (3) Mijloacele de semnalizare a parărilor, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija operatorului parărilor publice cu plată.
- (4) Oprirea/staționarea/parcarea autovehiculelor în parările publice cu plată din municipiul Râmnicu Vâlcea se face cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

Art. 6. (1) Programul de funcționare al parărilor în sistem de plată este următorul:

- *Luni-Vineri, în intervalul orar 8:00-17:00;*
- *Sâmbăta, în intervalul orar 09:00-13:00.*

- (2) În afara programului stabilit mai sus, precum și duminica și în zilele de sărbători legale, parcarea este gratuită.

Art. 7. (1) Sistemul de administrare a parărilor se aplică pe o porțiune din suprafața domeniului public al municipiului Râmnicu Vâlcea, delimitată prin indicatoare de circulație: “Parcare cu plată” și adiționale conform reglementărilor de circulație în vigoare montate cu acordul Inspectoratului de Poliție al municipiului Râmnicu Vâlcea.

- (2) Sistemul de administrare a parărilor cuprinde și domeniul public al municipiului Râmnicu Vâlcea ce se află în zonele delimitate special ca parcare cu plată: treceri de pietoni, alei de acces, spații verzi, trotuare, etc.
- (3) În interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare cu plată, oprirea/staționarea/parcarea este permisă numai în locurile de parcare cu plată special destinate acestui scop, semnalizate corespunzător. În aceste locuri vehiculele vor trebui parcate în interiorul marcărilor individuale (în zona mediană a acestora, fără încălcarea liniilor trasate), conducătorii auto având obligația să respecte și celelalte reguli legale stabilite pentru staționare.

Art. 8. Personalul din cadrul operatorului de parcare desemnat cu atribuții de supraveghere și taxare, acționează cu sprijinul Direcției Poliției Locale Râmnicu Vâlcea, Poliției Rutiere Râmnicu Vâlcea și persoanelor împuternicite de Primarul municipiului Râmnicu Vâlcea pentru îndrumarea, supravegherea și controlul respectării prezentului Regulament.

## **CAPITOLUL 2. POLITICA DE PARCARE LA NIVELUL MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA**

Art. 9. (1) Obiectivele specifice care se au în vedere prin politica de parcuri sunt:

- a) Reducerea blocajelor în trafic și scăderea poluării aerului, în special în zona centrală a orașului, unde poluarea generată de transport rutier este relevantă;
- b) Administrarea corectă a parcarilor publice;
- c) Reducerea circulației autovehiculelor în municipiul Râmnicu Vâlcea;
- d) Creșterea numărului de călători pe mijloacele de transport în comun;
- e) Reducerea traficului în zona centrală și asigurarea unei discipline în trafic și la parcare;
- f) Restricționarea posibilității de parcare de lungă durată în zonele aglomerate și reducerea locurilor de parcare pentru navetiști.
- g) Amenajarea unor zone de parcare pentru cumpărători, vizitatori și turiști va asigura vitalitatea economică a orașului.
- h) Promovarea parcurii vehiculelor persoanelor în zone cât mai depărtate de centrul orașului și utilizarea pe scara cât mai largă a transportului în comun;
- i) Creșterea încasărilor din parcare și utilizarea fondurilor astfel obținute pentru amenajarea de parcuri noi și pentru dotarea și dezvoltarea sistemului existent;
- j) Creșterea fluidității traficului rutier și informarea participanților la trafic cu privire la starea de închiriere a parcarilor, precum și direcționarea acestora către locurile disponibile cu ajutorul unor soluții de informare în timp real;
- k) Implementarea de soluții de informare, plata și rezervare a parcurii prin intermediul tehnologiilor moderne (internet, telefon mobil etc.).

(2) Politica de administrare a parcarilor va urmări crearea unui echilibru între cerere de locuri de parcare și disponibil (oferta). Se va urmări prevenirea unei situații de creștere excedentară a solicitării de locuri de parcare - excesul cererii pentru locuri de parcare generează o congestie a traficului în zona centrală, printr-un trafic suplimentar cauzat de căutarea unui loc de parcare.

Art. 10. (1) Masurile propuse pentru îndeplinirea obiectivelor specifice:

- Dotarea parcarilor relevante cu mijloace specific capabile să asigure securitatea vehiculelor și a bunurilor (camera de supraveghere);
- Instalarea de rasteluri pentru biciclete și/sau de stații de preluare biciclete publice în fiecare parcare sau în proximitatea acestora;
- Implementarea unor politici de taxare diferențiată în funcție de zona și de durata de staționare;
- Realizarea unei soluții de plata preferențială/bonificată a parcurii pentru utilizatorii de parcare care folosesc transportul în comun (de exemplu bilete comune);
- Instalarea de soluții de monitorizare a disponibilității locurilor de parcare, în timp real;

- Taxarea diferențiată în funcție de locație și de timp;
  - Implementarea de soluții de plată a parcarii moderne și viabile, disponibile în multiple variante, facile atât locuitorilor cât și a turiștilor și a persoanelor care folosesc ocazional parcare, de exemplu plata prin SMS, utilizând instrumentele de tip „portofel electronic” sau direct din card/cont bancar cu validare în timp real);
  - Realizarea și implementarea unei platforme electronice de informare în timp real a participanților la trafic cu privire la situația parcarilor, prin acces la internet și de pe telefonul mobil și care va asigura facilități de rezervare, platformă de plăți, monitorizarea video a parcarii etc.;
  - Aplicarea strictă și fermă a regulilor și legislației rutiere în vederea descurajării parcarii pe spații nepermise;
  - Dezvoltarea și dotarea serviciului de control a parcarilor publice cu plată și aplicarea strictă a legii și a politicii de taxare, în vederea aducerii la un nivel corect al încasărilor din parcare
- (2) Toate activitățile prin care se instituie taxe de parcare și se aplică amenzi pentru parcare neregulamentară urmăresc reducerea cererii de locuri de parcare și a numărului de calatorii cu mașina personală în centrul orașului și, implicit, reducerea frecvenței blocajelor în trafic și a poluării.

Art. 11. Toate veniturile din parcare vor fi folosite exclusiv pentru întreținerea și administrarea parcarilor existente, pentru amenajarea altor locuri de parcare și pentru extinderea spațiilor pietonale din oraș, precum și pentru implementarea sistemelor moderne de informare, management și asigurarea siguranței cetățenilor și a vehiculelor.

### **CAPITOLUL 3. SISTEMUL DE PLATĂ, TAXE ȘI METODE DE TAXARE**

Art. 12. (1) Parcarile publice cu plată din municipiul Râmnicu Vâlcea pot fi utilizate contra cost, prin sistemul de autotaxare utilizând parcomatul, prin achiziționarea tichetului de parcare, prin achiziționarea abonamentelor de parcare, sau plata cu telefonul mobil prin transmitere de SMS sau card bancar.

- (2) Parcare autovehiculelor în locurile de parcare aprobate și semnalizate este regulamentară dacă conducătorul auto respectă prevederile Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, și respectă cumulativ următoarele obligații:
- Achită contravaloarea timpului de parcare prin sistemul de autotaxare, prin achiziționarea tichetului de parcare, prin achiziționarea abonamentelor de parcare, prin plata SMS;
  - ocupă locul de parcare și poziționează autovehiculul în limitele marcajului rutier care delimitează locurile de parcare;
  - afișează pe bord în interiorul autovehiculului, vizibil din exterior, tichetul validat sau abonamentul de parcare;

- nu depășește timpul de parcare la care este îndreptățit potrivit termenului de valabilitate al tichetului, abonamentului sau mesajului SMS.

Art. 13. Staționarea sau parcare a autovehiculului în parările cu plată este regulamentară dacă utilizatorul îndeplinește cumulativ următoarele obligații:

**(1) Pentru sistemul de plata la încasator:**

- ocupa regulamentar un loc de staționare și respectă prevederile Art.12 alin.(2);
- alege durata de staționare dorită;
- achiziționează tichet de parcare, în maxim 5 minute de la parcare, de la încasator.

**(2) Pentru sistemul de plata cu parcomat (cu numerar sau card):**

- ocupă regulamentar un loc de staționare și respectă prevederile Pct.12 alin.(2);
- alege de pe panoul afișat durata de staționare dorită;
- achiziționează tichet de parcare, în maxim 5 minute de la parcare, de la un parcomat de taxare.

Plata la parcomat presupune plata în numerar sau cu card bancar făcută de utilizatorul unui loc de parcare prin intermediul unui dispozitiv electronic denumit parcomat, care este interconectat prin rețeaua internet la sistemul informatic ce gestionează locurile de parcare.

Parcomatul îi va permite utilizatorului să introducă, în bancnote sau monede, suma totală de plată pentru care dorește să achiziționeze timp de parcare, sau să facă plata cu cardul prin introducerea cardului în fanta prevăzută a parcomatului și să utilizeze codul PIN pentru efectuarea plății.

- afișează tichetul de parcare pe bord, la începutul perioadei de staționare, în interiorul autovehiculului, vizibil din exterior, potrivit instrucțiunilor înscrise pe el sau pe abonamentul de parcare;
- nu depășește timpul de staționare la care are dreptul potrivit termenului de valabilitate al tichetului sau abonamentului.

**(3) Pentru sistemul de plată cu telefonul mobil:**

- ocupă un loc de staționare regulamentar și respectă prevederile Pct. 9 alin.(2);
- alege de pe panoul afișat durata de staționare dorită;
- utilizatorul va trimite un SMS la numărul scurt afișat pe panou cu textul: XXX NR MAȘINĂ. Clientul va primi un SMS de confirmare de tipul: "Ați plătit parcare VL 01 ABC X min în Râmnicu Vâlcea pana la data de XX.XX.XXXX ora XX:XX tarif X.XX€+TVA";
- în cazul plății printr-o aplicație de smartphone, plata va fi realizată prin card bancar iar confirmările se primesc prin notificări în aplicație.
- acest serviciu implică instalarea pe dispozitivele operatorului parcării cu plată a unei aplicații software care înregistrează solicitările, gestionează baza de date, generează rapoarte în timp real și monitorizează întregul sistem. Se va putea

vizualiza în această aplicație în orice moment situația plății tarifului prin SMS și card și a deconturilor lunare. La sfârșitul fiecărei luni se va încasa de la furnizorul serviciului contravaloarea tuturor încasărilor realizate.

- f. pentru funcționarea sistemului este necesară încheierea unor contracte cu furnizorii de servicii de plată electronică ce permit încasarea și verificarea plăților efectuate și, după caz, înregistrarea abaterilor de la regulamentul de parcare.
- g. Tarifele aplicate pentru plata parcării prin transmiterea unui mesaj SMS de pe telefonul mobil sunt cele aprobate de Primăria municipiului Râmnicu Vâlcea prin hotărâre de Consiliu Local.

Art. 14. (1) Ocuparea temporară a domeniului public prin staționarea sau parcare a autovehiculelor în perimetrul de aplicare al Regulamentului presupune recunoașterea tacita de către conducătorul auto a dispozițiilor prezentului regulament.

- (2) Conducătorul auto care nu înțelege să respecte dispozițiile prezentului Regulament are obligația de a nu parca sau staționa în perimetrul delimitat ca parcare publică cu plată aprobat prin Regulament și semnalizat corespunzător.

Art. 15. (1) Obligația de plată ce revine utilizatorilor parcarilor publice cu plată se realizează într-una din următoarele modalități:

- plata taxei de utilizare a parcarilor;
- abonament;
- abonament cu rezervare.

(2) Quantumul taxelor de utilizare a parcarilor publice cu plată și a abonamentelor prevăzute în prezentul Regulament se aprobă prin Hotărâre a Consiliului Local **Anexa 7.3.2.**

(3) Taxa se poate plăti după cum urmează:

- la operatorul parcarilor publice cu plată - pentru abonamente;
- la personalul încasator,
- la aparatele speciale instalate în apropierea locurilor de parcare,
- cu telefonul mobil prin SMS sau card bancar - pentru utilizatorii temporari ai locurilor de parcare.

#### **A. Parcări de scurtă durată, maxim 2h, pe bază de tichet**

Art. 16. (1) Pentru limitarea timpului de staționare în unele parcări din zona centrală se stabilesc parcări cu plată de scurtă durată, maxim 2h, doar pe baza de tichet de parcare/SMS, timpul de parcare nefiind permis a fi prelungit prin taxare repetată.

- (2) În parcările de scurtă durată, autovehiculele vor staționa numai pe baza de tichete de parcare eliberate de la un încasator de teren sau de parcometre precum și prin utilizarea sistemului de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil.

- (3) Locațiile administrate în regim de parcare de scurtă durată vor fi stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Râmnicu Vâlcea sau prin dispoziția primarului.
- (4) În parcarile de scurtă durată este interzisă parcare pe bază de abonament lunar, trimestrial, semestrial și anual sau pe bază de legitimații de parcare gratuită, excepție făcând persoanele prevăzute în Hotărârea Consiliului Local al municipiului Râmnicu Vâlcea.
- (5) În parcarile de scurtă durată, autovehiculele aparținând persoanelor cu handicap fizic grav sau accentuat, vor putea staționa pe locurile special amenajate și simbolizate cu indicatorul (Persoane cu handicap).
- (6) Tichetul, abonamentul, legitimația și autorizația de parcare gratuită nu sunt valabile pentru locurile de parcare rezervate semnalizate cu indicatoare și/sau marcaje pentru locuri rezervate;
- (7) Tichetul, abonamentul, legitimația și autorizația de parcare gratuită nu sunt valabile în locurile interzise pentru oprire/staționare/parcare aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora.

Art. 17. (1) În parcarile de scurtă durată se vor amplasa indicatoare de circulație, "Zonă de staționare cu durată limitată" (la intrarea în zonă) și "Sfârșit zonă de staționare cu durată limitată" (la ieșirea din zonă) cu panouri adiționale "Parcare cu plată" "Intervalele de timp în care acționează indicatorul".

- (2) La expirarea timpului de parcare taxat înscris pe tichetul de parcare afișat la vedere, deținătorul autovehiculului este obligat să părăsească parcare.
- (3) Pe timpul parcării este obligatorie afișarea pe bordul autoturismului, la vedere, în așa fel încât să se vadă toate datele înscrise, a tichetului, legitimației pentru persoane cu handicap pentru locurile rezervate, sau a autorizației pentru autoturismele aparținând instituțiilor publice nominalizate prin hotărârea consiliului local.

Art. 18. Taxa de parcare pentru parcarile de scurtă durată max.2h se plătește prin: cumpărarea tichetelor de parcare de la un încasator de teren; utilizând parcometrele amplasate în parcarile cu plată, sau utilizând sistemul de plată a tarifului de parcare cu telefonul mobil prin trimiterea unui SMS sau cu cardul bancar.

## **B. SISTEM ABONAMENT**

Art. 19. (1) Pentru utilizarea parcarilor se emit la cererea utilizatorilor abonamente lunare, trimestriale sau anuale.

- (2) Abonamentele se achiziționează de la sediul operatorului parcării ;
- (3) Abonamentul se eliberează numai pentru autovehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3,5 tone.
- (4) Abonamentele se pot obține cu condiția efectuării plății în avans.
- (5) Abonamentul, indiferent de tip, se eliberează pentru un singur autovehicul.
- (6) Abonamentul va cuprinde în mod obligatoriu perioada de valabilitate a acestuia.

- (7) În timpul parcerii, abonamentul se poziționează în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate elementele inscripționate să fie vizibile din exterior.
- (8) Abonamentele deteriorate și predate la sediul operatorului se pot înlocui pe baza cererii depuse în scris.

Art. 20. (1) Pentru eliberarea abonamentului pentru persoane fizice, pentru toate parcarile publice cu plată, sunt necesare următoarele documente:

- actul de identitate;
- talonul autovehiculului.

(2) Prețul abonamentului pentru persoane fizice este aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local.

Art. 21. (1) Pentru eliberarea abonamentului pentru persoane juridice, pentru toate parcarile publice cu plată, sunt necesare următoarele documente:

- talonul autovehiculului;
- codul unic de înregistrare (sau cod înregistrare fiscală) a persoanei juridice.

(2) Prețul abonamentului pentru persoane juridice, pentru toate parcarile este aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local.

### **C. SISTEM ABONAMENT CU REZERVARE**

Art. 22. (1) Rezervarea se operează pentru autovehiculele aparținând persoanelor fizice și juridice care au domiciliul/sediu/punct de lucru în zona în care este amenajată parcare cu plată.

- (2) Rezervarea operează asupra a maxim 2 (două) locuri de parcare pentru persoane juridice și 1 loc de parcare pentru persoane fizice, în oricare din parcarile cu plată din zona în care își are sediul/punct de lucru sau după caz domiciliul.
- (3) Locurile rezervate vor fi marcate în mod corespunzător, iar numărul lor nu va depăși 20% din totalul locurilor de parcare dintr-o parcare publică cu plată.
- (4) Ocuparea locurilor cu rezervare se face în ordinea solicitărilor.

Art. 23. (1) Documentele necesare pentru rezervarea unui loc de parcare sunt următoarele:

- talonul autovehiculului;
- codul unic de înregistrare (sau cod înregistrare fiscală) a persoanei juridice;
- cerere tip;
- schița amplasament locuri de parcare solicitate;
- contract încheiat între solicitant și administratorul parcarilor.

(2) Prețul abonamentului cu rezervare este aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local.

## CAPITOLUL 4. FACILITĂȚI PENTRU PARCARE

Art. 24. Sunt exceptate de la plata taxei de parcare motoretele, motocicletele, bicicletele, precum și autovehiculele aparținând următoarelor instituții:

- a) Ambulanța, SMURD, Pompieri, Poliție, MAPN, Jandarmerie și Poliția Locală, precum și în cazul persoanelor juridice aflate în intervenție de urgență, care vor staționa pe durata intervenției fără obligativitatea de a avea abonament sau tichet de parcare;
- b) persoanele cu handicap fizic grav sau accentuat și persoanele invalide de gradul I, care fac dovada că posedă carnet de conducere și sunt proprietari de autoturisme, sau însoțitorii acestora care fac dovada de însoțitor pentru conducerea autoturismului persoanei cu handicap sau invaliditate, în condițiile legii.

Art. 25. Beneficiază de gratuitate și următoarele categorii de autovehicule care aparțin:

- a) Corpului diplomatic;
- b) Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea;
- c) Instituției Prefectului județului Vâlcea;
- d) Consiliului Județean Vâlcea;
- e) Administrației Județene a Finanțelor Publice Vâlcea;
- f) Gărzii de Mediu;
- g) Curții de Conturi;
- h) Reprezentanților instituțiilor guvernamentale;
- i) Delegațiilor străine, prezente în municipiu la invitația instituțiilor de interes public mai sus menționate, cu condiția unei înștiințări prealabile.

Art. 26. Facilitățile pentru parcare se acordă în baza unei cereri avizate de către conducătorul operatorului care administrează parcările. Se va elibera un card legitimație care să ateste acest lucru.

Art. 27. Documentația necesară în vederea întocmirii dosarului de acordare a facilităților de parcare este următoarea:

- solicitanții au obligația să depună o cerere la Registratura operatorului parcărilor;
- actul de identitate;
- talonul autovehiculului, prin care se dovedește proprietatea solicitantului sau procură notarială de dare în folosință a autovehiculului, încheiată între proprietar și solicitantul gratuității;
- după caz, hotărârea prin care solicitantul este beneficiar al Decretului-lege 118/30.03.1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945.

Art. 28. În zonele de parcare se rezervă și se semnalizează prin marcaj specific locurile pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap, care

trebuie să afișeze pe parbrizul autoturismului ecusonul eliberat de Primăria de domiciliu conform legislației în vigoare.

Art. 29. Tichetele, abonamentele și cardurile -legitimație gratuite sunt valabile numai dacă sunt afișate în mod vizibil pe bordul autovehiculului parcat.

Art. 30. Tichetele de parcare, abonamentele și cardurile -legitimație gratuite, indiferent de tipul lor, nu sunt transmisibile.

Art. 31. Obținerea, reînnoirea și afișarea abonamentelor cade în sarcina utilizatorului autoturismului.

## **CAPITOLUL 5. CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI**

Art. 32. Constituie contravenție următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice și juridice, proprietari sau deținători cu orice titlu ai autovehiculului:

- a) staționarea în parcurile cu plată fără achitarea taxei de parcare;
- b) staționarea în spațiul de parcare cu abonament expirat sau cu abonament eliberat pentru alt autovehicul ori cu depășirea timpului de staționare conferit de tichet;
- c) staționarea autovehiculelor în locurile rezervate persoanelor cu handicap, fără a avea dreptul de a ocupa un asemenea loc;
- d) neexpunerea de către conducătorii auto la loc vizibil, în interiorul autovehiculului, sub parbriz, pe toată durata de staționare, a tichetelor/abonamentelor eliberate de către administratorul parcărilor, după caz, astfel încât să permită citirea acestora;
- e) modificarea datelor înscrise pe tichet/abonament;
- f) nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât se ocupă mai multe locuri de parcare sau parcare pe zonele interzise ori în dreptul zonelor de acces în incinta unor imobile;
- g) executarea la autovehicule de lucrări de reparații și întreținere pe locurile de parcare în parcare cu plată;
- h) amplasarea sau montarea ilegală a unor însemne/plăcuțe pentru rezervarea locului de parcare sau a unor sisteme de blocare a accesului;
- i) neeliberarea locurilor de parcare la solicitarea agenților constatați, a angajaților administrației publice locale sau a unităților care execută lucrări de marcă, modernizare, lucrări edilitare etc., în situația efectuării unor lucrări edilitare care necesită ocuparea temporară a spațiului de parcare sau dacă locului i s-a repartizat o altă destinație publică;
- j) vandalizarea aparatelor de taxare sau provocarea de stricăciuni la dotările parării;
- k) provocarea de avarii la dotările ce aparțin parării ca urmare a nerespectării regulilor de parcare, a indicatoarelor, a marcajelor sau din cauza unor manevre greșite.

Art. 33. Contravențiile prevăzute la art. 32 se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă între 200-400 lei pentru faptele prevăzute la art 32 lit. a)-i);

b) cu amendă între 1000-2000 lei pentru faptele prevăzute la art. 32 lit. j) și k).

Art. 34. (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea amenzilor se fac de către agenții constataitori din cadrul Direcției Poliției Locale Râmnicu Vâlcea, Poliției Rutiere Râmnicu Vâlcea, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și de către alte persoane împuternicite prin dispoziție emisă de Primarul Municipiului Râmnicu Vâlcea.

(2) La constatarea contravenției, în cazul în care conducătorul autovehiculului nu este prezent, în scopul probațiunii, agenții constataitori vor filma sau fotografia autovehiculul și vor afișa pe parbrizul sau geamul lateral al autovehiculului o nota de constatare scrisă care va cuprinde: locul abaterii, data și ora, elemente definitorii ale abaterii stabilite de prezentul regulament.

Art. 35. (1) Conform prevederilor art. 28 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, persoana sancționată contravențional poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la art. 30.

(2) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia la Judecătoria în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția.

Art. 36. Punerea în executare a amenzii și a despăgubirilor se va face, de care organul fiscal în a cărei rază teritorială se află domiciliul fiscal al contravenientului.

Art. 37. Amenzile contravenționale se încasează în condițiile legii și se fac venit la bugetul local.

Art. 38. Pentru aspectele neprecizate de prezentul regulament privind sancționarea contravențională a deținătorilor autovehiculelor persoane fizice sau juridice sunt aplicabile prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.

Art. 39. Autovehiculele parcate în parcarile cu plata care depășesc timpul de parcare taxat cu mai mult de 48 ore sau pentru care nu se plătește timp de 48 de ore taxa de parcare, se consideră abandonate și parcate neregulamentar și vor fi ridicate după acest interval de către operatorul serviciului de ridicări auto din municipiul Râmnicu Vâlcea.

## **CAPITOLUL 6. DISPOZITII FINALE**

Art. 40. Prevederile prezentului Regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de marfă a căror greutate maximă autorizată nu depășește 3,5 tone, precum și autovehiculelor destinate activității de taximetrie.

Art. 41. Forma grafică și conținutul panourilor de afișaj a taxelor de parcare și a modalităților de plată, tichetelor, abonamentelor, cardurilor, legitimațiilor se stabilește de operatorul de parcare desemnat, cu aprobarea prealabilă a Consiliului Local.

Art. 42. De întreținerea, curățarea, marcarea corespunzătoare și administrare a parcarilor publice cu plată din municipiul Râmnicu Vâlcea se va ocupa administratorul desemnat al parcarilor. Operatorul va asigura salubritatea, ridicarea și transportul deșeurilor rezultate din salubritate și serviciile de dezapezire.

Art. 43. Administratorul parcarilor nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea, în zona de acțiune a parcarilor publice.

Art. 44. În caz de producere de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zonele de parcare publică, administratorul parcarilor nu răspunde juridic.

Art. 45. Pentru abandonarea autovehiculelor în parcarile cu plată se vor aplica sancțiunile prevăzute de actele normative în vigoare.

Art. 46. Ocuparea cu diferite obiecte a locurilor de parcare din zona de aplicare a sistemului de taxare este interzisă. Obiectele vor fi ridicate de îndată, faptele sancționându-se conform prevederilor prezentului Regulament.

Art. 47. Operatorul parcarilor publice nu se obligă să asigure locurile de parcare pentru autovehiculele care dețin abonamente valabile fără rezervare. Utilizatorii autovehiculelor care dețin abonamente vor parca autovehiculele în locuri disponibile.

Art. 48. Operatorul parcarilor publice va elabora instrucțiuni proprii pentru fiecare tip de parcare: cu încasator, cu bariere sau cu alte dispozitive electronice de încasare.

Art. 49. Operatorul va instala în fiecare parcare panouri informative care să conțină taxele, orarul de funcționare în regim de plată, instrucțiuni privind metoda de încasare a taxei.

Art. 50. Utilizatorii parcarilor publice cu plată au următoarele obligații:

- să respecte semnalizarea rutieră verticală sau orizontală;
- să păstreze curățenia în parcare;
- să achite contravaloarea prestării serviciilor asigurate, stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local pentru locurile de parcare utilizate;
- să expună la loc vizibil, pe toată durata parcarii, tichetul de parcare, ecusonul de parcare pentru persoane cu handicap sau abonamentul;
- să asigure securitatea interioară a vehiculelor prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului, precum și prin punerea în funcțiune a sistemului antifurt;
- să nu execute în perimetrul parcarii publice cu plată lucrări de reparații întreținere a vehiculelor;
- să răspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parcarii, ca urmare a unor manevre greșite.

Art. 51. Prezentul Regulament se completează cu dispozițiile cuprinse în Ordonanța de urgență nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile altor acte normative incidente.

### ANEXA 7.3.1. LISTA PARCĂRI CU PLATĂ DIN MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA

Nr. Crt	DENUMIREA	COD/ NR. INVENTAR	SUPRAFAȚA (mp)	NR. DE LOCURI
1	Parcare publică ALUTUS	DP00851	1810	40
2	Parcare publică amenajată Calea lui Traian - Complex Nord	DP08651	450	36
3	Parcare publică Casa Științei	DP00550	7222	87
4	Parcare publică T. Vladimirescu - BCR	DP00529	530	15
5	Parcare tramă stradală str. Știrbei Vodă	DP06330	1192.50	106
6	Parcare tramă stradală str. G-ral Magheru-Billa	DP06324	230	20
7	Parcare tramă stradală str. G-ral Praporgescu (OK+BRD)	DP06337	655.50	57
8	Parcare tramă stradală Splaiul Independenței-Stadion	DP06339	690	60
9	Parcare tramă stradală str. Ostroveni - Baza Agrement	DP08505	1200	73
10	Parcare zonă de agrement ștrand Ostroveni	DP00881	4376.46	148
11	Parcare tramă str. Constantin Brâncoveanu	DP09098	650	41
12	Parcare tramă str. G-ral Magheru			100
13	Parcare tramă str. G-ral Magheru - CAS			20
<b>TOTAL LOCURI PARCARE</b>				<b>803</b>

**ANEXA 7.3.2. TAXE APLICABILE ÎN PARCĂRILE PUBLICE CU PLATĂ DE PE  
RAZA MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA**

Nr.crt	DENUMIRE TAXĂ	DURATĂ	VALOARE TAXĂ LEI- inclusiv TVA
1	Taxă tichet parcare *	30min (1/2 oră)	1,00
		60min (1oră)	2,00
		1 zi	9,00
2	Abonament pentru rezidenți persoane fizice pe o stradă	1 lună	25,00
		3 luni	60,00
3	Abonament persoane fizice pentru toate parcările	1 lună	80,00
		3 luni	200,00
4	Abonament persoane juridice pentru toate parcările	1 lună	120,00
		3 luni	300,00
5	Taxă, tichet rezervare persoane juridice	1 lună	350,00
		1 an	3500,00
Nr.crt	DENUMIRE TAXĂ	DURATĂ	VALOARE TAXĂ ECHIVALENTUL ÎN LEI A:
1	Taxă SMS*	30min (1/2 oră)	0,25€+TVA
		60min (1oră)	0,35€+TVA
		1 zi	1.60€+TVA

*NOTĂ: \* Pentru sistemul de plată ticketing cu numerar sau card și pentru sistemul de plată electronică cu cardul.*

**ANEXA 7.3.3. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ MINIMALI PENTRU ACTIVITATEA DE AMENAJARE, ORGANIZARE ȘI EXPLOATARE A PARCĂRILOR CU PLATĂ**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Indicator</b>	<b>Grad de îndeplinire</b>
1.	Gradul de utilizare a parcarilor a) pe timp de zi, de L-V b) pe timp de noapte, L-V c) in weekend, S-D	90% 20% 50%
2.	Număr de locuri de parcare pentru persoane cu dizabilități raportat la numărul total de locuri de parcare	20%
3.	Grad de realizare a lucrărilor de întreținere și reparații față de volumul planificat conform planificării și bugetului anual, aprobat de autoritatea publică locală	95%
4.	Numărul de reclamații ale utilizatorilor privind calitatea serviciului public. a) Numărul de reclamații care s-au dovedit a fi justificate, raportat la numărul de reclamații primite; b) Numărul de reclamații la care s-a răspuns în termenul legal, raportat la numărul total de reclamații; c) Numărul de reclamații rezolvate raportat la numărul de reclamații justificate	50% 100% 100%
5.	Numărul de neconformități constatate de autoritatea publică locală anual sau alte instituții abilitate/ an	Maxim 5
6.	Numărul de neconformități rezolvate raportat la Numărul de neconformități constatate de autoritatea publică locală sau alte instituții abilitate	100%

## **ANEXA 7.4. ORGANIZAREA ȘI FUNCȚIONAREA PARCĂRII PUBLICE CU PLATĂ DIN PIAȚA CENTRALĂ**

### **CAPITOLUL 1. DISPOZIȚII GENERALE**

Art. 1. (1) Regulamentul de organizare și funcționare a parcării auto cu plată din **Piața Centrală**, reprezintă cadrul juridic care definește raporturile dintre Consiliul Local Municipal, operatorul serviciului de parcare publică cu plată și deținătorul legal al autovehiculului care ocupă temporar domeniul public. Acesta cuprinde normele ce trebuie respectate de autovehiculele care staționează în interiorul parcării.

(2) Un extras din acest regulament va fi afișat la loc vizibil, în spațiile amenajate ca parcări cu plată, pentru informarea utilizatorilor.

Art. 2. În înțelesul prezentului regulament se definesc termenii și expresiile din **Anexa 11.**

Art. 3. Parcarea sau staționarea autovehiculelor, în zona de aplicare a Regulamentului, se poate realiza doar pe sectoarele semnalizate prin marcaje rutiere.

Art. 4. Staționarea sau parcarea în zonele prevăzute la Art.3 a autovehiculului este regulamentară dacă utilizatorul îndeplinește cumulativ următoarele obligații:

- a) achiziționează tichete;
- b) ocupă un loc de staționare regulamentar potrivit Art.3;
- c) poziționează autovehiculul, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de staționare.

ART. 5. (1) Accesul autoturismelor în parcare se face în mod obligatoriu prin spațiile de acces existente în acest scop pe baza tichetului extras din aparatele automate plasate la intrare. Data și ora de intrare vor fi înregistrate pe tichet.

(2) Conducătorul auto care nu înțelege să respecte dispozițiile prezentului Regulament are obligația de a nu parca sau staționa în perimetrul prevăzut în Regulament.

### **CAPITOLUL 2. SISTEMUL DE PLATĂ, TAXELE APLICABILE ÎN PARCARE PIAȚA CENTRALĂ**

Art. 6. (1) Plata sumei care corespunde duratei de staționare în parcare se va face la o unitate de taxare, conectată la un PC, deservită de un casier sau de un sistem automat adecvat, înainte de părăsirea parcării.

(2) După validarea tichetului și efectuarea plății, utilizatorul trebuie să părăsească parcarea în timp de 15 minute, introducând tichetul validat, în aparatul automat care controlează deschiderea barierei.

(3) În situația în care automatele de plată nu sunt funcționale, plata se va face la casier, conform taxelor menționate **în Anexa 7.4.1.**

(4) Taxa de parcare se achită pe baza tichetului de carton eliberat de automatul de la bariera de intrare (care conține cel puțin următoarele elemente: datele de identificare ale operatorului parcării, nr. și seria, data și ora intrării, etc.), după

validarea acestuia la automatele de taxare si cu plata contravalorii serviciului de parcare.

- (5) Neutilizarea tichetului în timp de 15 minute de la validarea acestuia în automatul de taxare atrage invalidarea acestuia, utilizatorul trebuind să achite suma care corespunde unei perioade de timp cuprinsă între momentul validării tichetului și momentul părăsirii efective a parcarii , dar nu mai puțin de o oră.
- (6) În cadrul programului de aprovizionare al pieței respectiv între orele 0600- 0800 accesul în parcare este gratuit cu condiția ca, validarea tichetului de intrare în automatul de taxare să se facă în acest interval de timp și să părăsească parcare în 15 minute în caz contrar (respectiv validarea tichetului după ora 0800) taxarea se va face pe întreg intervalul de timp cuprins între ora intrării, respectiv ora ieșirii.
- (7) **Prima jumătate de oră** de utilizare a parcarii este gratuită cu condiția ca, validarea tichetului de intrare în automatul de taxare să se facă în cadrul aceluiași interval de timp și să părăsească parcare în 15 minute în caz contrar taxarea se va face pe întreg intervalul de timp.

Art. 7. Dacă utilizatorul pierde, deteriorează, modifică datele inscripționate pe tichetul de intrare, pentru eliberarea tichetului de ieșire va achita taxa de eliberare tichet pierdut.

Art. 8. (1) Programul de funcționare a parcarii **PIAȚA CENTRALĂ**, este de luni până duminică între orele 06<sup>00</sup>- 21<sup>00</sup>.

- (2) Programul de funcționare al parcarii publice cu plată din **PIAȚA CENTRALĂ**, este de luni până duminică între orele 08<sup>00</sup>- 21<sup>00</sup>.
- (3) Programul de funcționare poate fi restricționat ca urmare a unor situații care pot apărea și care pot duce la închiderea totală sau parțială a parcarii precum:
  - închiderea/restricționarea pentru efectuarea curățeniei, intervenții - întreținere, reparații, alte situații autorizate de Municipiul Râmnicu Vâlcea;
  - blocarea acceselor, incendii, inundații, evenimente rutiere sau de altă natură;
  - la solicitarea organelor de poliție, ordine publică, siguranța cetățenilor sau securitate națională;
  - alte situații neprevăzute.
- (4) În cazul închiderii totale/parțiale utilizatorii au obligația respectării restricțiilor și/sau a informațiilor transmise de operatorul parcarii.

### **CAPITOLUL 3. FACILITĂȚI. GRATUITĂȚI**

Art. 9. Sunt exceptate de la plata tarifului de parcare autovehiculele aflate în următoarele situații:

- a) prima jumătate de oră cu condiția ca, validarea tichetului de intrare în aparatul de taxare să se facă în cadrul aceluiași interval de timp și să părăsească parcare în 15 minute.

- b) între orele 06<sup>00</sup> - 08<sup>00</sup> cu condiția ca, validarea tichetului de intrare în aparatul de taxare să se facă în cadrul aceluiași interval de timp și să părăsească parcare în 15 minute.
- c) Salvare, SMURD, Pompieri, Poliție, MAPN, Jandarmerie și Poliția Locală, precum și în cazul altor persoane juridice aflate în intervenție de urgență care vor circula pe durata intervenției fără obligativitatea de a avea tichet de parcare;
- d) Autovehiculele aparținând *persoanelor cu handicap* sau a căror deținător legal sunt persoane cu handicap.

#### **CAPITOLUL 4. REGULI DE UTILIZARE A PARCĂRII**

Art. 10. (a) Toate vehiculele trebuie să acorde prioritate vehiculelor care intenționează să parcheze;

- b) Vehiculele care părăsesc parcare trebuie să dea prioritate altor vehicule care circulă;
- c) Exceptând situațiile în care este altfel indicat, vehiculele care vin din partea dreaptă au prioritate;
- d) Viteza maximă autorizată în parcare este de 5 km/h, exceptând situațiile în care este semnalat diferit;
- e) Depășirile sunt interzise;
- f) Mersul înapoi este interzis dacă nu este necesar pentru ca un vehicul să intre sau să iasă din zona Parcării;
- g) Folosirea semnalelor sonore este interzisă;
- h) Parcare nu este permisă pe culoarele rezervate traficului și în zonele identificate drept rezervate sau exclusive în cadrul parcării, semnalizate prin marcaje rutiere;
- i) Șoferii vor limita funcționarea motorului în cadrul parcării la timpul necesar opririi și parcării mașinii sau eliberării locului de parcare și părăsirii parcării;
- j) Este interzis accesul autovehiculelor cu înălțime mai mare de 2,5 m;
- k) Este interzis accesul autovehiculelor care au mai mult de 8+1 locuri și autovehiculele peste 3,5 tone;
- l) Este interzisă ocuparea locurilor de parcare din zona de aplicare a sistemului de parcare cuplată cu diferite obiecte, fără acordul operatorului;
- m) Este interzisă ocuparea locurilor de parcare rezervate, semnalizate cu indicatoare sau marcaje, de către alte vehicule decât cele cărora le sunt destinate aceste locuri;
- n) Se interzice ocuparea de către un singur vehicul a două sau mai multe locuri de parcare prin nerespectarea marcajului rutier;
- o) Este interzisă parcare autovehiculelor în afara programului de funcționare al parcării prevăzut la pct.8;
- p) Este interzisă intrarea în parcare fără a procura tichet de acces eliberat de automatul de la bariera de intrare;

- q) Este interzisă ieșirea din parcare fără a utiliza tichetul de acces validat la autamatul de la bariera de ieșire;
- r) Este interzisă distrugerea echipamentelor/sistemelor parcării sau a diverselor componente ale acesteia;
- s) Este interzisă murdărirea, inscripționarea, pictarea voluntară etc, a elementelor de incintă ale parcării;
- t) Utilizatorii parcarilor publice trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația mijloacelor de semnalizare.

Art. 11. OPERATORUL va asigura instalarea indicatoarelor necesare pentru implementarea regulilor menționate mai sus.

Art. 12. Nu sunt permise în parcare următoarele fapte:

- a) Spălarea vehiculelor ori realizarea oricăror activități în acest scop.
- b) Repararea vehiculelor în incinta parcării nu este permisă, cu excepția situației în care este indispensabil pentru ridicarea vehiculelor sau în caz de reparații ușoare necesare punerii vehiculului în stare de funcționare;
- c) Realizarea oricărui tip de tranzacție, negociere, desfacere sau vîndere de bunuri, lipire de afișe sau distribuire de fluturași sau orice altă formă de publicitate, cu excepția situației în care astfel de activități sunt expres autorizate de OPERATOR;
- d) Folosirea rampelor de acces a autovehiculelor de către pietoni, care vor utiliza căile de acces carele sunt puse la dispoziție în acest scop;
- e) Depunerea în perimetrul locului de parcare a gunoierului sau altor obiecte, indiferent de natura acestora;
- f) Poluarea cu substanțe de orice natură, inclusiv scurgeri de combustibil, uleiuri;
- g) Accesul cu substanțe inflamabile, explosive sau periculoase de orice natură;
- h) Permitea accesului animalelor, exceptând situația când sunt respectate regulile de sănătate și siguranță. Cu titlu special, câinii trebuie întotdeauna ținuti în lesă.

## **CAPITOLUL 5. RĂSPUNDEREA UTILIZATORILOR ȘI A OPERATORULUI DE PARCARE**

Art. 13. Utilizatorii, conducătorii și deținătorii de vehicule sunt ținuti răspunzători pentru parcare și circulația în incinta Parcării, în conformitate cu legislația în vigoare. Conducătorii sunt răspunzători pentru accidente și daunele pe care le-ar putea provoca din orice cauză și ca urmare a oricărei încălcări a prezentului Regulament.

Art. 14. Camerele de monitorizare instalate în parcare sunt destinate exclusiv supravegherii fluxurilor de intrare-iesire, a utilizării echipamentelor parcării, înregistrările video nefiind disponibile publicului, acestea putând fi puse la dispoziție reprezentanților poliției și organelor de cercetare judiciară.

Art. 15. Exonerarea de răspundere a OPERATORULUI :

- a) Drepturile garantate sunt doar cele privind parcare și nu drepturi privind siguranța sau depozitarea autovehiculelor în cadrul parării, paza autovehiculelor nu este asigurată;
- b) OPERATORUL nu răspunde pentru daunele provocate de nerespectarea semnificației indicatoarelor, a semafoarelor și a marcajelor rutiere ori de nerespectarea indicațiilor personalului administratorului parării;
- c) OPERATORUL nu va fi ținut răspunzător nici pentru furtul vehiculului, nici pentru altele de altă natură, care ar putea avea loc în această perioadă cât mașina este parcată;
- d) OPERATORUL nu răspunde nici pentru furtul accesoriilor de orice natură sau al obiectelor lăsate în interiorul vehiculelor sau lăsate la vedere;
- e) OPERATORUL nu răspunde pentru daunele provocate de mișcările barierelor în situația nepăstrării distanței minime dintre autovehicule ori a nerespectării procedurii de intrare/ ieșire;
- f) OPERATORUL parării nu răspunde pentru prejudiciile cauzate de alți utilizatori.

## **CAPITOLUL 6. PERSONALUL PARĂRII**

Art. 16. Tot personalul de serviciu al parării va face dovada acestei calități prin prezentarea unei legitimații de serviciu sau alt document întocmit de OPERATORUL de parcare care să fie prezentat la vedere. Personalul de serviciu trebuie să păstreze o relație de politețe cu utilizatorii parării, să respecte prevederile prezentului regulament și să raporteze, în scris, încălcările prevederilor acestuia.

## **CAPITOLUL 7. PARCAREA ABUZIVĂ**

Art. 17. (1) Un vehicul va fi considerat parcat abuziv dacă utilizatorul parării își lasă autovehiculul parcat pe o perioadă mai mare de 3(trei) zile și nu plătește suma de bani aferentă acelei perioade. Un vehicul va fi considerat parcat abuziv dacă se regăsește în una dintre situațiile prevăzute în Legea privind circulația pe drumurile publice.

- (2) În cazul unei parări abuzive, operatorul va putea îndepărta vehiculul respectiv într-un loc de parcare considerat potrivit, dacă utilizatorul nu-și va îndepărta vehiculul de bună voie și nu plătește contravaloarea parării în termen de 48 de ore de la notificarea înaintată în acest scop de către operator.
- (3) Îndepărtarea vehiculului din parcare se va face pe cheltuiala utilizatorului, operatorul transmițând în acest sens utilizatorului o notificare în care se va specifica locul în care a fost mutat autovehiculul și contravaloarea cheltuielilor efectuate cu aceasta mutare.

## **CAPITOLUL 8. CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI**

Art. 18. (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională fapte săvârșite ca urmare a nerespectării prezentului regulament sau neîndeplinirii obligațiilor stabilite prin acesta, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât să fie considerate infracțiuni.

- (2) Sancțiunile contravenționale se pot aplica contravenienților, persoane fizice sau juridice, în conformitate prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, republicată.
- (3) Cu excepția contravențiilor sau infracțiunilor la codul rutier, faptele prevăzute la art.10 din prezentul regulament se sancționează cu amendă de la 200 lei la 1000 lei și recuperarea prejudiciului creat (dacă este cazul) iar faptele prevăzute la art.11 și art.12 din prezentul regulament se sancționează cu amendă de la 200 lei 500 lei și recuperarea prejudiciului creat (dacă este cazul).
- (4) Contravențiile sau infracțiunile la codul rutier, aplicarea acestora, se face de către reprezentanții poliției rutiere sau Poliției Locale a municipiului Rm. Vâlcea, în limitele prevăzute de lege.
- (5) Cu excepția contravențiilor și sancțiunilor prevăzute la art18. alin (4), aplicarea contravențiilor și sancțiunilor prevăzute în prezentul regulament se face de către Poliția locală a Municipiului Rm. Valcea si persoanele împuternicite de primar.

## **CAPITOLUL 9. DISPOZIȚII FINALE**

Art. 19. Prevederile prezentului regulament se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 20. Plângerile formulate împotriva proceselor verbale de constatare a contravențiilor se depun spre soluționare la Judecătoria Râmnicu Vâlcea.

Art. 21. Orice modificare legislativă, modifică de drept prevederile prezentului regulament.

### **ANEXA 7.4.1. TAXE DE UTILIZARE PARCARE DIN PIAȚA CENTRALĂ**

<b>Nr</b>	<b>TIP TAXĂ</b>	<b>Taxă inclusiv TVA</b>
1	Taxă parcare 1 oră sau fracțiune de oră	2 lei
2	Taxă parcare 1 zi (interval orar de staționare în parcare este de minim 10 ore)	10 lei
3	Taxă eliberare tichet pierdut	15 lei

**ANEXA 7.4.2. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ MINIMALI PENTRU  
ACTIVITATEA DE AMENAJARE, ORGANIZARE ȘI  
EXPLOATARE A PARCĂRII DIN PIAȚA CENTRALĂ**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Indicator</b>	<b>Grad de îndeplinire</b>
1.	Gradul de utilizare a parcării a) pe timp de zi, de L-V b) pe timp de noapte, L-V c) in weekend, S-D	90% 20% 50%
2.	Număr de locuri de parcare pentru persoane cu dizabilități raportat la numărul total de locuri de parcare	20%
3.	Grad de realizare a lucrărilor de întreținere și reparații față de volumul planificat conform planificării și bugetului anual, aprobat de autoritatea publică locală	95%
4.	Numărul de reclamații ale utilizatorilor privind calitatea serviciului public. a) Numărul de reclamații care s-au dovedit a fi justificate, raportat la numărul de reclamații primite; b) Numărul de reclamații la care s-a răspuns în termenul legal, raportat la numărul total de reclamații; c) Numărul de reclamații rezolvate raportat la numărul de reclamații justificate	50% 100% 100%
5.	Numărul de neconformități constatate de autoritatea publică locală anual sau alte instituții abilitate/ an	Maxim 5
6.	Numărul de neconformități rezolvate raportat la Numărul de neconformități constatate de autoritatea publică locală sau alte instituții abilitate	100%

## **ANEXA 7.5. BLOCAREA, RIDICAREA, TRANSPORTUL, DEPOZITAREA ȘI ELIBERAREA AUTOVEHICULELOR**

### **CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE**

Art. 1. Prezentul regulament stabilește condițiile în care serviciul public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în Municipiul Râmnicu Vâlcea, denumit în continuare *Serviciu*, își desfășoară activitatea în conformitate cu reglementările prevăzute de: HG 147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice, OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată și actualizată; Legea nr 215/2001 privind administrația publică locală; OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, HG 955-2004 pentru aprobarea reglementarilor cadru de aplicare a OG 71/2002; HCL nr. 39-15.02.2008

Art. 2. Serviciul public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în municipiul Râmnicu Vâlcea, înființat prin HCL ,nr.63/1997, modificată prin HCL nr.39 15.02.2008 are drept scop fluidizarea traficului rutier prin eliberarea drumurilor publice, a căilor de acces pietonale și a domeniului public, precum și disciplinarea conducătorilor auto ce staționează sau parchează autovehiculele în locuri nepermise.

Art. 3. Principalele obiective ale administrației publice locale în realizarea serviciului public de blocare și ridicare a autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar sunt :

- îmbunătățirea condițiilor de circulație pe drumurile publice;
- asigurarea fluenței transportului rutier în zone aglomerate;
- asigurarea unei circulații pietonale corespunzătoare;
- creșterea calității vieții cetățenilor prin realizarea unei infrastructuri edilitare moderne.

Art. 4. În vederea realizării obiectivelor Serviciului, acesta se realizează prin gestiune delegată conform HCL 258/2010 către un OPERATOR de servicii de administrare a domeniului public și privat.

### **CAPITOLUL II. PRINCIPII ȘI CONDIȚII DE FUNCȚIONARE A SERVICIULUI PUBLIC DE BLOCARE, RIDICARE, TRANSPORT, DEPOZITARE ȘI ELIBERARE A AUTOVEHICULELOR SAU REMORCILOR STAȚIONATE NEREGULAMENTAR PE DRUMURILE PUBLICE ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA.**

Art. 5. Serviciul public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în municipiul Râmnicu Vâlcea își desfășoară activitatea după următoarele principii:

- a. este efectuat pe raza teritorial-administrativă a municipiului;
- b. asigură desfășurarea în condiții optime și legale a activității;

- c. se percepe un tarif pentru blocarea roților, unul pentru ridicarea autovehiculelor, precum și un tarif de depozitare, de către operatorul serviciului;
- d. orice modificare a tarifelor mai sus menționate va fi supusă aprobării Consiliului Local;
- e. conform HG nr.147/1992, constatarea staționării / parcării neregulamentare a autovehiculelor sau remorcilor se efectuează de ofițerii sau subofițerii de poliție, de primar, precum și de împuterniciții consiliului local;
- f. agenții constatatori dispun în scris măsurile de blocare sau ridicare a vehiculelor staționate / parcate neregulamentar și asistă la aceste operațiuni;
- g. blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor se efectuează de operator;
- h. operatorul răspunde pentru eventualele avarii cauzate autovehiculelor și are obligația despăgubirii materiale pentru autovehiculele avariate la ridicare, transport, depozitare și eliberare în condițiile prevăzute de lege.

### **Capitolul III. Executarea serviciului public de ridicare a autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar.**

Art. 6. Investițiile necesare desfășurării în bune condiții a serviciului se vor realiza de către operator, acesta suportând integral investiția necesară.

Art. 7. Autovehiculele sau remorcile staționate-parcate neregulamentar pe drumurile publice, ori pe domeniul public sau privat al municipiului Râmnicu Vâlcea, sunt supuse după caz, blocării, ridicării, transportului și depozitări lor în spații special amenajate, până la eliberarea acestora proprietarilor sau îndeplinirea formalităților legale de valorificare.

Art. 8. Zonele în care se impune blocarea și/sau ridicarea autovehiculelor sau remorcilor staționate / parcate neregulamentar vor fi semnalizate prin indicatoare adiționale omologate de către autoritățile competente.

Art. 9. Este considerată oprire, staționare sau parcare neregulamentară oricare din situațiile prevăzute de OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și cele din acte normative locale.

Art. 10. Blocarea autovehiculelor și remorcilor se face în următoarele situații:

Art. 11. când acestea sunt oprite, staționate sau parcate neregulamentar pe benzile de circulație, pe trotuare, pe spațiile verzi, pe locurile rezervate, pe aleile dintre blocuri, sau în alte locuri unde oprirea, staționarea sau parcare sunt interzise;

Art. 12. când acestea sunt oprite, staționate sau parcate neregulamentar, pe locurile rezervate persoanelor cu handicap, în stații de autobuz, de taxi, în zona indicatoarelor unde oprirea, staționarea și parcare sunt interzise;

Art. 13. la cererea expresă a organelor de poliție, atunci când aceasta se impune.

Art. 14. Operațiunea de blocare constă în fixarea unui dispozitiv mecanic de imobilizare la una sau mai multe roți ale autovehiculelor sau remorcilor la care se impune blocarea conform art.10 din prezentul regulament. Dispozitivele de blocare vor fi avizate de către personalul specializat din cadrul operatorului și Poliția Rutieră.

Art. 15. După blocare, agentul constatatator va întocmi procesul verbal de constatare a staționării / parcării neregulamentare, precum și o înștiințare în două exemplare, din care unul se fixează sub ștergătorul de parbriz al autovehiculului. Aceasta va conține, obligatoriu, data, locul și ora unde este încheiată, numele și sediul operatorului, descrierea faptei, indicarea actului normativ încălcat numărul de telefon al dispeceratului care gestionează activitatea de blocare, valoarea tarifului de deblocare, modul de contestare. Modelul procesului verbal de constatare a staționării/parcării neregulamentare se va stabili prin Dispoziția Primarului.

Art. 16. În momentul blocării autovehiculului sau remorcii staționate / parcate neregulamentar se vor efectua minim două fotografii relevante pentru probarea eventualelor contestații privind locul în care se afla staționat /parcat mijlocul de transport blocat.

Art. 17. Deblocarea se efectuează la solicitarea posesorului în maxim 30 de minute după ce acesta achită tariful de deblocare la reprezentantul operatorului care efectuează operațiunea de deblocare.

Art. 18. În situația în care un vehiculul rămâne imobilizat cu dispozitivul de blocare mai mult de 2 de ore, fără a se face dovada plății taxei de deblocare, acesta va fi ridicat, transportat și depozitat conform prevederilor prezentului regulament.

Art. 19. Ridicarea autovehiculelor și remorcilor se face în următoarele situații:

- În zonele stabilite prin dispoziția Primarului, în funcție de rezultatul analizei de trafic a zonelor aglomerate, efectuată împreună cu Serviciul Poliție Rutieră a municipiului;
- când conducătorii sau proprietarii autovehiculelor sau remorcilor imobilizate prin aplicarea dispozitivului de blocare nu solicită deblocarea și nu face dovada achitării tarifului în termen de maxim 2 ore;
- când domeniul public sau privat al municipiului – parcări, trotuare, spații verzi sau alte locuri publice este ocupat cu autovehicule sau remorci oferite spre vânzare prin afișarea de anunțuri publicitare (de genul "de vânzare ") sau prin alte mijloace care sugerează intenția de vânzare a acestora;
- în parcurile publice, în situația în care prin parcare autovehiculelor sau remorcilor se obstrucționează ieșirea sau intrarea în parcare respectivă a altor autovehicule.
- la cererea expresă a organelor de poliție, atunci când aceasta se impune.

Art. 20. Operatorul va efectua operațiunea de ridicare a autovehiculelor sau remorcilor parcate neregulamentar cu autovehicule sau sisteme de tractare specializate care să nu producă deteriorarea autovehiculelor. Operațiunea de ridicare se va efectua în prezența agentului constatatator.

Art. 21. Autovehicule sau remorcile ce urmează a fi ridicate vor fi fotografiate pentru probarea eventualelor contestații privind locul în care se afla staționat parcat autovehiculul ridicat.

Art. 22. Ridicarea și transportul vehiculelor se face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă niciun fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere niciun fel de avarie, operatorului revenindu-i întreaga responsabilitate pentru orice fel de reclamații ulterioare.

Art. 23. Autovehiculele sau remorcile ridicate se vor depozita într-un spațiu corespunzător asigurat de către operator până la restituirea acestora către proprietari

Art. 24. În imediata vecinătate a locului de unde a fost ridicat autovehiculul parcat necorespunzător, va fi amplasat un dispozitiv constând dintr-un stâlp cu înălțimea de maxim un metru, încastrat într-un suport stabil având în capătul superior o plăcuță pe care să poată fi afișată înștiințarea întocmită conform prevederilor art. 12. Dispozitivul va fi amplasat în așa fel încât să nu stânjenească, atât circulația rutieră cât și cea pietonală și va rămâne astfel amplasat până ce operatorul lua la cunoștință de faptul ca proprietarul (conducătorul auto ) autovehiculului ridicat a fost informat de acest fapt, dar nu mai mult de 24 de ore.

Art. 25. Eliberarea autovehiculelor sau remorcilor către proprietarii acestora, se va face în baza unui proces verbal de predare-primire, odată cu prezentarea documentelor care fac dovada calității de proprietar sau deținător legal al acestora și a achitării tarifului de ridicare.

Art. 26. În cazul nerevendicării autovehiculelor ridicate și depozitate se vor urma procedurile prevăzute de Legea nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

Art. 27. Regulile ce se vor aplica în exploatarea serviciului public de blocare și ridicare a autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar sunt următoarele:

- agentul constatator,, definit conform art.5, lit. e. va anunța prin stație dispeceratul care, la rândul său, va anunța echipa de blocare ridicare a autovehiculelor sau remorcilor, în funcție de situație;
- echipa anunțată se va deplasa la locul indicat și va proceda la blocarea roților, respectiv ridicarea autovehiculului, după care va comunica la dispecerat finalizarea operațiunii, iar dispecerul va nota data, ora, numărul de înmatriculare, regula care a fost încălcată și măsura adoptată;
- plata tarifului pentru deblocarea roților se va efectua la reprezentantul operatorului care efectuează operațiunea de deblocare, iar plata tarifului pentru recuperarea autovehiculului ridicat, inclusiv tariful de depozitare care se va încasa începând cu o treia zi de la data ridicării, se va efectua la locul de depozitare al autovehiculului care va fi menționat în actul constatator.

#### **Capitolul IV. Dispoziții finale**

Art. 28. Serviciul public de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice în municipiul Râmnicu Vâlcea se desfășoară cu respectarea dispozițiilor legale privind protecția mediului înconjurător.

Art. 29. Prin dispoziția primarului municipiului se vor stabili arterele de circulație pe care acționează indicatoare cu semnificația "ridicare autovehicule și remorci staționate, oprite neregulamentar", modelul înștiințării prevăzută la art.12, precum și modelul dispozitivului prevăzut la art. 21.

Art. 30. Prin dispoziția primarului se vor stabili agenții care să constate staționarea / parcare neregulamentară a autovehiculelor remorcilor și care să dispună în scris măsura blocării, ridicării, precum și modelul procesului verbal de constatare a staționării / parcării neregulamentare.

Art. 31. Prezentul Regulament se completează prin hotărâri ale Consiliului Local, prin dispoziții ale Primarului și cu alte dispoziții legale ce reglementează astfel de activități.

Art. 32. Prezentul Regulament intră în vigoare conform prevederilor legale.

#### **ANEXA 7.5.1. TAXE PENTRU BLOCAREA, TRANSPORTUL, DEPOZITAREA ȘI ELIBERAREA AUTOVEHICULELOR**

#### **ANEXA 7.5.2. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ MINIMALI PENTRU ACTIVITATEA DE BLOCARE, TRANSPORT, DEPOZITARE ȘI ELIBERARE A AUTOVEHICULELOR**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Indicator</b>	<b>Grad de îndeplinire</b>
1.	Numărul de autovehicule/ remorci ridicate din Numărul total de solicitări al agenților constatați	95%
2.	Numărul litigiilor privind avarierea vehiculelor ridicate/ an	Maxim 12
3.	Numărul de reclamații soluționate raportat la numărul total de reclamații primite	100%
4.	Gradul de achitare a datoriilor către bugetul de stat și bugetul local	100%
5.	Numărul sesizărilor justificate privind conduita personalului desemnat al operatorului	0
6.	Numărul de abateri constatate și sancționate de către instituțiile abilitate ca urmare a nerespectării unor prevederi legale privind desfășurarea serviciului/ an	Maxim 5

## **ANEXA 7.6. AMENAJAREA, ORGANIZAREA ȘI EXPOATAREA LOCURILOR PUBLICE DE AFIȘAJ ȘI RECLAME , A PANOURILOR PUBLICITARE PE RAZA MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA**

### **CAPITOLUL 1. DISPOZITII GENERALE**

Art. 1. Prezentul regulament reprezintă un sistem unitar de norme ce vor sta la baza autorizării oricăror forme de publicitate stradală, desfășurată pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea.

Art. 2. Prevederile prezentului regulament se aplică tuturor persoanelor fizice și juridice implicate în activitatea publicitară.

Art. 3. Prevederile prezentului regulament sunt aplicabile mijloacelor de publicitate amplasate atât pe domeniul public și privat al municipiului Râmnicu Vâlcea, cât și pe proprietățile private aparținând persoanelor fizice și/sau juridice.

Art. 4. Prezentul regulament are ca scop asigurarea condițiilor pentru un cadru construit coerent, armonios, sigur și sănătos, pentru protecția mediului natural, a zonelor cu valoare istorică și arhitecturală, a zonelor naturale protejate, cu respectarea calității în construcții, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 5. Prezentul regulament are la bază următoarele prevederi legale:

- Legea nr. 185/2013 privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate;
- Legea nr. 50/1991 republicată cu modificările și completările ulterioare privind autorizarea lucrărilor de construcții;
- Ordinul nr.839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.50/1991;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții actualizată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 153/2011 privind măsurile de creștere a calității arhitectural ambientale a clădirilor.
- Legea 148/2000 privind publicitatea

Art. 6. Pentru înțelesul prezentului Regulament se definesc termenii cuprinși în **ANEXA 11**.

### **CAPITOLUL 2. AMENAJAREA, ORGANIZAREA ȘI EXPOATAREA LOCURILOR PUBLICE DE AFIȘAJ ȘI RECLAME ȘI A PANOURILOR PUBLICITARE**

Art. 7. După modul de autorizare, mijloacele de publicitate se clasifică după cum urmează:

- I. Mijloace de publicitate pentru a căror amplasare este necesară obținerea autorizației de construire. Din această categorie fac parte următoarele mijloace de publicitate:
  - a) Panourile publicitare;

- b) Ecranele publicitare;
  - c) Firmele luminoase sau neluminoase;
  - d) Steagurile publicitare;
- II. Mijloace de publicitate pentru a căror amplasare este necesară obținerea avizului de amplasament. Din această categorie fac parte următoarele mijloace de publicitate:
- a) Bannerele;
  - b) Panourile direcționale;
  - c) Mesh-urile;
  - d) Panourile publicitare mobile;
  - e) Proiecte publicitare speciale.

Art. 8. (1) Pentru mijloacele de publicitate descrise la Art. 7, pct.1, *autorizația de construire* se emite în condițiile Legii 50/1991 republicată, cu completările și modificările ulterioare, privind autorizarea lucrărilor de construcții.

- (2) Mijloacele de publicitate descrise la Art. 7, pct.1 vor avea obligatoriu caracter provizoriu, *autorizația de construire* eliberându-se cu menționarea duratei de existență a mijlocului de publicitate.
- (3) Amplasarea de mijloace de publicitate pe schele, panouri de protecție sau împrejurimi ale șantierelor de construcții se va autoriza odată cu autorizarea lucrărilor de execuție ale respectivelor construcții sau, după caz, odată cu autorizarea lucrărilor de organizare de șantier.
- (4) La expirarea termenului de existență a mijlocului de publicitate autorizat, conform duratei de existență a acestuia, stabilită prin *autorizația de construire*, beneficiarul *autorizației* are obligația de a desființa prin mijloace proprii mijlocul de publicitate.
- (5) Termenul de existență a mijlocului de publicitate se poate prelungi prin reautorizarea acestuia în condițiile legii.
- (6) În cazul în care nu a fost reautorizat, iar beneficiarul nu a desființat mijlocul de publicitate prin mijloace proprii, primarul municipiului poate dispune desființarea mijlocului de publicitate pe cale administrativă, în termen de 15 zile de la data expirării termenului de existență a mijlocului de publicitate, indiferent de categoria de proprietate pe care acesta este amplasat, fără emiterea unei *autorizații de desființare*.
- (7) Cheltuielile rezultate ca urmare a acțiunilor prevăzute la pct.6. sunt în sarcina proprietarului mijlocului de publicitate, urmând a fi recuperate ulterior de la acesta, în condițiile legii.
- (8) Proprietarii mijloacelor de publicitate au obligația de a lua măsurile necesare pentru întreținerea și repararea acestora, ori de câte ori este necesar.

Art. 9. (1) Amplasarea mijloacelor de publicitate descrise la Art. 7, pct.2 se face în baza *avizului de amplasament*, emis de autoritatea publică locală.

- (2) Avizul de amplasament este un document tehnic emis de Direcția de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Primăriei municipiului Râmnicu Vâlcea.
- (3) Avizul de amplasament se eliberează în urma analizării documentației tehnice depusă de solicitantul avizului de amplasament pentru mijloace de publicitate temporară, având structuri fără fundație.
- (4) În vederea obținerii avizului de amplasament, solicitantul va depune la sediul autorității publice locale - Primăria municipiului Râmnicu Vâlcea, o documentație cuprinzând următoarele:
- Cerere tip;
  - Plan de amplasament cu indicarea poziționării mijlocului de publicitate, la scară 1:1000, 1:500, 1:200 sau 1:100;
  - Piese desenate cu detalii ale obiectului publicitar pentru care se solicită avizul de amplasament: vedere frontală, laterală, sau orice alte detalii tehnice relevante pentru acesta, întocmite de un arhitect cu drept de semnătură;
  - Acordul vecinilor autentificat notarial, în cazul în care mijlocul de publicitate se amplasează la o distanță mai mică de 3,00 m liniari față de limita de proprietate;
  - Imagini fotografice cu amplasamentul pentru care se solicită avizul.
  - În cazul amplasării de bannere sau mesh-uri se va prezenta un memoriu tehnic din care să rezulte starea tehnică și capacitatea portantă a elementului suport; se va prezenta acordul în formă autentică a deținătorului/proprietarului elementului suport;
  - Dovada achitării taxei de publicitate pentru suprafața mijlocului de publicitate – toate fețele;
  - Documentul de plată a taxei pentru eliberarea avizului de amplasament.
- (5) Avizul de amplasament se emite în termen de maximum 15 zile de la data înregistrării solicitării;
- (6) La data expirării termenului de valabilitate a avizului de amplasament, beneficiarul are obligația de a elibera amplasamentul prin înlăturarea/desființarea mijlocului de publicitate;
- (7) În cazul în care beneficiarul nu aduce la îndeplinire cele prevăzute la Art.92., pct.6 Primăria municipiului Râmnicu Vâlcea poate dispune înlăturarea fără preaviz a respectivului mijloc de publicitate, în termen de 15 zile de la data expirării avizului de amplasament, cheltuielile urmând a cădea în sarcina beneficiarului.
- (8) Perioada de valabilitate a avizului pentru publicitate temporară este de maximum 30 de zile și poate fi prelungită o singură dată, la cererea beneficiarului, pentru o perioadă cel mult egală cu cea aprobată inițial.
- (9) Prevederile Art. 9. pct. 8 nu se aplică mijloacelor de publicitate utilizate în timpul campaniilor electorale.

## **CONDITII DE AMPLASARE A MIJLOACELOR DE PUBLICITATE ÎN ZONELE DE PUBLICITATE RESTRÂNSĂ**

Art. 10. Condiții de amplasare specifice a mijloacelor de publicitate în **zonele de publicitate restrânsă** se aplică pentru următoarele locații:

- (1) Zonele de publicitate restrânsă din municipiul Râmnicu Vâlcea sunt cele precizate în **7.6.2**
- (2) Monumentele istorice clasate sau în curs de clasare precum și zonele de protecție ale acestora, stabilite conform legii, obiectele de artă monumentală și monumentele de for public;
- (3) Parcurile și grădinile publice, spațiile verzi indiferent de locație;
- (4) Locurile de joacă pentru copii;
- (5) În incintele aferente școlilor, grădinițelor sau altor structuri de învățământ.

Art. 11. Se restricționează amplasarea de mijloace de publicitate în zonele de publicitate restrânsă după cum urmează:

- a) Pentru zonele descrise la Art. 10. pct.1, se interzice amplasarea oricăror mijloace de publicitate cu excepția următoarelor:
  - Firme luminoase sau neluminoase aferente activităților comerciale, de servicii sau aferente instituțiilor publice, amplasate pe clădirile adăpostind aceste activități.
  - Firmele se vor autoriza numai cu condiția respectării caracterului arhitectural al zonei și cu respectarea detaliilor arhitecturale ale clădirii pe fațada căreia se inserează.
  - Mijloace de publicitate temporară aferente desfășurării unor activități comerciale sau de servicii în zona, în această categorie înscriindu-se structurile autoportante pentru anunțarea unor promoții ale spațiilor comerciale, a meniurilor unităților de alimentație publică, etc.
  - Mijloacele de publicitate temporară utilizate pentru promovarea sau semnalizarea unor activități culturale, manifestații, expoziții, spectacole;
  - Proiectele publicitare speciale.
- b) Pentru zonele descrise la Art. 10. pct.2 se interzice amplasarea oricăror mijloace de publicitate cu excepția următoarelor:
  - Firme luminoase sau neluminoase aferente activităților comerciale, de servicii sau aferente instituțiilor publice, amplasate pe clădirile adăpostind aceste activități. Firmele se vor autoriza numai cu condiția respectării caracterului arhitectural al zonei și cu respectarea detaliilor arhitecturale ale clădirii pe fațada căreia se inserează, numai în urma obținerii avizului Direcției de Patrimoniu.
  - Mijloace de publicitate temporară aferente desfășurării unor activități comerciale sau de servicii în zona, în această categorie înscriindu-se structurile autoportante

pentru anunțarea unor promoții ale spațiilor comerciale, a meniurilor unităților de alimentație publică, etc.

- Bannere sau mesh-uri de semnalizare a unor expoziții, vernisaje, activități de natura culturală ce se desfășoară în incinta sau în interiorul unor clădiri monument istoric clasate sau în curs de clasare.
- c) Pentru zonele descrise la Art. 10. pct.3 și 4 se interzice amplasarea oricăror mijloace de publicitate, indiferent de clasificarea acestora, cu excepția firmelor cuprinzând datele de identificare ale respectivelor obiective, dacă este cazul și a proiectelor speciale, cu condiția ca instalarea mijloacelor de publicitate specifice acestora să nu afecteze amplasamentul/cadrul natural constituit/elementele arhitecturale sau peisagistice.
- d) Pentru zonele descrise la Art. 10. pct. 5 se interzice amplasarea următoarelor mijloace de publicitate (indoor și/sau outdoor):
- Este interzisă publicitatea la țigări/tutun, cafea;
  - Este interzisă publicitatea la produse și/sau servicii ce nu se adresează minorilor și contravin bunelor moravuri;
  - Este interzisă publicitatea la produse și/sau servicii care prin conținut sau caracter pot promova violența sau actele antisociale.
- e) Este permisă amplasarea de panouri cuprinzând datele de identificare ale șantiierelor în lucru, așa cum sunt stabilite prin lege, pe durata de desfășurare a lucrărilor de execuție.
- f) Se interzice amplasarea de mijloace de publicitate pe clădirile aflate în stare avansată de degradare sau încadrate în categoria clădirilor cu risc seismic, în situația în care amplasarea mijlocului de publicitate afectează structura de rezistență a acestora și/sau stabilitatea și integritatea elementelor constructive și decorative ale anvelopei clădirii.

#### **CONDIȚII DE AMPLASARE A MIJLOACELOR DE PUBLICITATE ÎN ZONELE DE PUBLICITATE LĂRGITĂ**

Art. 12. (1) În **zonele de publicitate lărgită** este permisă amplasarea oricăror tipuri de mijloace de publicitate, în baza unei autorizații de construire sau a avizului de amplasament.

- (2) Zonele de publicitate lărgită stabilite la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea includ atât amplasamentele aparținând intravilanului cât și extravilanului municipiului.
- (3) În cadrul zonelor de publicitate lărgite se instituie interdicția de amplasare a mijloacelor de publicitate pentru următoarele locații:
- Pe zona carosabilă a străzilor și drumurilor, indiferent de categoria acestora;
  - În interiorul intersecțiilor și al sensurilor giratorii, în spațiul destinat circulației autovehiculelor și semnalizării rutiere, în zone în care desfășurarea în condiții normale a traficului ar putea fi perturbată;

- Pe stâlpii de susținere a elementelor de semnalizare rutieră sau de circulație;
  - Pe parapetii și/sau pereții pasajelor rutiere subterane și/sau supraterane, a pasajelor feroviare, sub poduri;
  - În imediata vecinătate a trecerilor pentru pietoni, pe o rază de 5,00 m liniari fata de acestea;
  - La trecerile la nivel peste calea ferată
  - Pe obiectele de artă monumentală și monumentele de for public;
  - Pe clădirile aflate în stare avansată de degradare sau încadrate în categoria clădirilor cu risc seismic, în situația în care amplasarea mijlocului de publicitate afectează structura de rezistență a acestora și/sau stabilitatea și integritatea elementelor constructive și decorative ale anvelopei clădirii;
  - În incinta și pe împrejurimile cimitirelor;
  - Pe suprafețele vitrate ale clădirilor de orice tip;
  - Pe arbori.
- (4) Se interzice amplasarea de mijloace de publicitate care prin formă, conținut, dimensiuni și culori în combinații specifice pot fi confundate cu mijloacele de semnalizare rutieră sau pot împiedica vizibilitatea acestora, precum și a indicatoarelor de orientare și informare;
- (5) Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate luminoasă pe suporturile existente care nu au fost destinate publicității, cum sunt: stâlpii de telecomunicații și/sau de electricitate, instalațiile de iluminat public, instalațiile de semaforizare;
- (6) Se interzice amplasarea și utilizarea mijloacelor de publicitate sonoră care pot tulbura liniștea publică, cu excepția vehiculelor publicitare utilizate în condițiile legii;
- (7) În situația în care pe fațada sau pe calcanul unei clădiri sunt amplasate mai multe mijloace de publicitate, cu excepția firmelor, acestea vor fi realizate în mod unitar, fiind obligatoriu de același tip și aceleași dimensiuni, încadrate simetric pe calcanul sau fațada respectivă;
- (8) Amplasarea mijloacelor de publicitate la o distanță mai mică de 3,00 m liniari fata de limita de proprietate a imobilelor proprietate privată a persoanelor fizice și/sau juridice se va realiza numai cu acordul în formă autentică a proprietarilor acestor imobile, astfel încât să nu afecteze accesul și utilizarea acestora.

#### **CONDITII DE AMPLASARE A PANOURILOR PUBLICITARE LUMINOASE SAU NELUMINOASE ȘI A ECRANELOR LUMINOASE**

Art. 13. (1) ***Panourile publicitare luminoase sau neluminoase*** se pot amplasa pe domeniul public sau privat al municipiului Râmnicu Vâlcea, numai în baza obținerii unei autorizații de construire;

- (2) Amplasamentele aflate pe domeniul public sau privat al municipiului Râmnicu Vâlcea vor fi concesionate prin licitație publică, organizată în condițiile legii;

- (3) Panourile publicitare luminoase sau neluminoase și ecranele luminoase se pot amplasa pe domeniul privat, aparținând persoanelor fizice și/sau juridice, numai în baza obținerii unei autorizații de construire;
- (4) Panourile publicitare amplasate pe sol vor fi montate astfel încât să nu împiedice circulația pietonală sau rutieră ori accesul pietonal și accesul autovehiculelor pe proprietăți;
- (5) Pe străzile de categoria I, II și III, conform clasificării prevăzute de legislația în vigoare privind regimul drumurilor, se pot amplasa panouri publicitare în următoarele condiții:
  - La distanța de minimum 4,00 m liniari fata de limita carosabilului, în cazul în care nu există trotuar;
  - La minimum 2,50 m înălțime de la sol, pentru panourile cu suprafața de afișaj mai mare de 2,50 mp.
- (6) Panourile de mici dimensiuni, respectiv cu suprafața maxima de 2,20 mp, se amplasează la o distanța de cel puțin 25,00 m liniari între panouri;
- (7) Panourile de mari dimensiuni, respectiv cu suprafața maxima de 12,00 mp, se amplasează la o distanța de cel puțin 50,00 m liniari între panouri;
- (8) În situația în care ansamblul de mijloace de publicitate este constituit dintr-o succesiune de panouri publicitare de diferite dimensiuni, amplasate în orice combinație, distanța între panouri va fi de minimum 50,00 m liniari;
- (9) Sunt exceptate de la prevederile Art. 13, pct. 6, 7, 8 panourile amplasate în interiorul incintelor centrelor comerciale.
- (10) De-a lungul drumurilor de interes național, județean precum și a centurii ocolitoare, în exteriorul zonei de protecție a acestora, se pot amplasa panouri publicitare în următoarele condiții:
  - La minimum 2,50 m înălțime de la sol, pentru panourile cu suprafața afișajului mai mare de 2,50 mp;
  - Respectând distanța minima de 50,00 m liniari între panouri pe sectoarele de drum din intravilan;
  - Respectând o distanța minima de 100,00 m liniari între panouri pe sectoarele de drum din extravilan;
  - La minimum 100,00 m liniari față de intersecțiile cu drumurile laterale având mai mult de 4 benzi;
  - În afara curbilor cu vizibilitate redusă;
  - La minimum 100,00 m liniari față de intersecțiile semaforizate;
  - La minimum 150,00 m liniari față de intersecțiile nesemaforizate;
- (11) Realizarea elementelor de fundare/ancorare necesare asigurării stabilității panourilor, se va realiza obligatoriu îngropat;

- (12) Panourile publicitare și ecranele luminoase se pot amplasa pe calcanele sau fațadele clădirilor, fără a depăși limitele acestora;
- (13) Panourile publicitare și ecranele luminoase se pot amplasa pe terasele sau acoperișurile clădirilor respectând următoarele reguli:
- La o înălțime de cel mult 3,00 m față de cota  $\pm 0,00$  a clădirii, dacă fațada are înălțimea mai mică de 15,00 m;
  - La o înălțime de cel mult 6,00 m față de cota  $\pm 0,00$  a clădirii, dacă fațada are înălțimea mai mare sau egală cu 15,00 m;
- (14) Este interzisă montarea panourilor și ecranelor luminoase pe trotuare și spații pietonale cu lățimea mai mică de 2,25 m liniari, pe zonele verzi de pe trotuare, în spațiile verzi amenajate pe domeniul public, pe scuarurile de separație a benzilor de circulație.
- (15) Panourile și ecranele publicitare amplasate pe sol în intravilanul municipiului Râmnicu Vâlcea vor avea următoarele dimensiuni: 1,20x1,80 m; 3,20x2,40 m; 4,00x3,00 m;
- (16) În extravilanul municipiului Râmnicu Vâlcea se pot amplasa panouri de dimensiuni mari, fără a depăși 8,00x4,00 m.
- (17) Lista amplasamentelor pentru panouri publicitare în intravilanul municipiului Râmnicu Vâlcea este prezentată în **Anexa 7.6.1** la prezentul regulament;
- (18) Amplasarea de panouri publicitare pe amplasamente altele decât cele cuprinse în anexe se va face numai cu respectarea prevederilor Legii nr.185/2013 privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate și cu avizul Comisiei Tehnice de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Primăriei municipiului Râmnicu Vâlcea; Adjudecarea oricărui amplasament aparținând domeniului public sau privat al municipiului Râmnicu Vâlcea, inclusiv a unor amplasamente care nu figurează în anexele la prezentul regulament, se va face prin procedura de licitație publică.
- (19) Panourile publicitare existente pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea se vor menține pe amplasamentele existente până la expirarea duratei contractelor de concesiune pentru respectivele amplasamente, în situația în care ele nu contravin prevederilor prezentului regulament. Reautorizarea acestor panouri se va face în condițiile legii, numai pentru acele panouri care se încadrează prevederilor prezentului regulament.

#### **CONDIȚII DE AMPLASARE A FIRMELOR LUMINOASE SAU FĂRĂ LUMINĂ PROPRIE**

Art. 14. (1) **Firmele luminoase sau neluminoase** amplasate pe fațadele clădirilor sau în locuri special amenajate vor îndeplini următoarele condiții:

- Firmele iluminate se vor amplasa la minimum 3,00 m de la nivelul solului;
- Firmele fără lumină se pot amplasa la o înălțime minimă de 2,50 m de la nivelul solului;

- Firmele iluminate amplasate la mai puțin de 30,00 m liniari față de semnalizările rutiere nu vor folosi culorile specifice acestora, nici lumina intermitentă;
  - Firmele amplasate pe fațadele clădirilor de locuințe colective sau în incinte de blocuri, vor avea în mod obligatoriu lumina constantă, fără jocuri luminoase și fără semnale sonore;
  - Firmele fără lumină proprie iluminate indirect prin intermediul reflectoarelor se vor amplasa astfel încât lumina provenita de la reflectoare să nu deranjeze traficul pietonal și rutier în zona, nici calitatea locuirii în vecinătăți;
  - Fața de planul vertical al clădirii, firmele vor putea ieși în consola cel mult 1,20 m, păstrând însă o distanță de minimum 1,00 m liniar față de planul vertical ce trece prin bordura carosabilului;
  - Fața de intersecțiile semaforizate, firmele luminoase se pot amplasa la o distanță de minimum 50,00 m liniari.
- (2) Firmele luminoase sau neluminoase se pot amplasa pe fațadele clădirilor sau în locuri special amenajate cu respectarea următoarelor reguli:
- În cazul amplasării firmelor pe clădirile de locuit având la parter sau mezanin spații cu altă destinație decât locuirea, firmele se vor amplasa obligatoriu pe fațada corespunzătoare acestor spații;
  - În cazul în care, datorită configurației fațadei, amplasarea firmelor nu se poate face pe porțiunea de fațadă aferentă spațiului cu altă destinație, acestea se pot amplasa pe parapetul plin al balconului sau ferestrelor de la etajul imediat superior, numai cu obținerea acordului proprietarului acestuia, exprimat în formă autenticată. Dimensiunile firmei amplasate pe parapetul balconului sau ferestrelor de la etajul superior nu vor depăși dimensiunile elementului constructiv suport, nici traveea aferentă spațiului pentru care se montează firma;
  - În cazul în care spațiul pentru care este necesară amplasarea unei firme se află situat la un etaj superior din cadrul unui imobil de locuințe colective, firma se va amplasa obligatoriu la nivelul parterului, în vecinătatea intrării în imobil, doar după obținerea acordului celorlalți locatari. În vederea obținerii autorizației de construire pentru firmă, se va prezenta acordul autenticat notarial al proprietarului/propietarilor apartamentului/apartamentelor pe a cărui/căror fațadă se montează firma și al celorlalți locatari, sub formă de semnături, pe tabel, autenticat notarial;
  - În procedura de autorizare a amplasării de firme luminoase pe elementele constructive ale clădirilor este obligatorie întocmirea și prezentarea unei expertize tehnice pentru cerința esențială de calitate "rezistența și stabilitate". Re-expertizarea imobilului pentru care s-a obținut autorizația de construire în vederea montării unei firme se va face la un interval de cel mult 10 ani, conform prevederilor legale, în condițiile menținerii firmei pe această durată de timp;
  - Se interzice amplasarea firmelor pe aticul imobilelor de locuințe colective sau pe elementele de șarpanta sau acoperiș ale acestora;

- Amplasarea firmelor pe fațadele aferente clădirilor individuale de locuit sau cu alta destinație, se face fără restricții, cu condiția respectării prevederilor Art. 14 pct.1 și a prezentării, la faza autorizație de construire a unei expertize tehnice a clădirii pe care se amplasează firma, pentru cerința esențială de calitate “rezistența și stabilitate”.
- Firmele inscripționate pe vitrinele sau ușile de acces se pot amplasa în baza avizului emis de autoritatea publică locală – Primăria municipiului Râmnicu Vâlcea.

### **AMPLASAREA STEAGURILOR PUBLICITARE**

Art. 15. (1) **Steagurile publicitare** montate pe catarg asigurat prin fundație se amplasează în baza unei autorizații de construire.

- (2) Amplasarea steagurilor publicitate este permisă în incinta centrelor comerciale, a spațiilor expoziționale, în incinta Centrului Multifuncțional, în incinta parcurilor industriale;
- (3) Se interzice amplasarea de steaguri publicitare pe zonele destinate circulației pietonale sau auto, în vecinătatea indicatoarelor rutiere, în sensurile giratorii, în zona pasajelor rutiere sau feroviare;
- (4) Prin excepție de la prevederile Art. 15, pct 1, se pot amplasa, fără autorizație de construire, steagurile publicitare de semnalizare a unor evenimente culturale, expoziții, concerte, manifestații, în baza avizului eliberat de Primăria municipiului Râmnicu Vâlcea, pe durata desfășurării respectivului eveniment, cu condiția ca sistemele de asigurare a steagurilor (suport, contravânturi, ancoraje) să fie montate exclusiv în incinta pentru care a fost autorizat evenimentul, fără afectarea circulației pietonale și auto în zonă;

### **AMPLASAREA TOTEMURILOR PUBLICITARE**

Art. 16. (1) **Totemurile publicitare** folosite pentru semnalizarea unei activități se vor amplasa în vecinătatea imobilului în care se desfășoară respectiva activitate, în baza obținerii unei autorizații de construire;

- (2) În cazul amplasării unui totem pe o suprafață de teren aparținând domeniului public sau privat al municipiului Râmnicu Vâlcea, aceasta se va putea face doar în urma concesiunii suprafeței de teren aferente proiecției orizontale a totemului;
- (3) În cazul clădirilor adăpostind mai multe funcțiuni ale căror date de identificare se doresc semnalizate prin totemuri, acestea se vor include pe același totem sau pe maxim două totemuri, amplasate în imediata vecinătate a clădirii.

### **AMPLASAREA BANNERELOR**

Art. 17. (1) **Amplasarea de bannere** care conțin anunțuri privind promovarea de evenimente culturale, economice, științifice, electorale, se face în baza avizului Primăriei municipiului Râmnicu Vâlcea, în baza unei documentații care să conțină informații privind rezistența elementelor de susținere și acordul deținătorului acestor elemente;

(2) La amplasarea bannerelor se vor avea în vedere următoarele:

- a) Este interzisă amplasarea bannerelor în intersecții, în zone care împiedică vizibilitatea rutieră, vizibilitatea asupra monumentelor istorice sau naturale;
- b) Este interzisă amplasarea bannerelor dacă, prin poziționarea acestora, este obturată vizibilitatea asupra altor mijloace de publicitate autorizate;
- c) Este interzisă amplasarea pe domeniul public a suporturilor/stâlpilor în scopul exclusiv de susținere a bannerelor;
- d) Bannerele montate perpendicular pe axul drumului vor fi instalate la o înălțime minimă de 5,00 m față de sol, astfel încât să nu afecteze vizibilitatea rutieră și imaginea urbană;
- e) Bannerele vor fi amplasate astfel încât distanța minimă între acestea să fie de 100,00 m;
- f) Durata de amplasare a bannerelor este de maximum 30 de zile, cu posibilitatea de prelungire.

### **AMPLASAREA MESH-URILOR**

Art. 18. (1) Este permisă amplasarea ***mesh-urilor și mesh-urilor digitale*** în următoarele situații:

- Pe construcții, inclusiv monumente istorice amplasate în zone de publicitate restrânsă, numai în situația în care acestea constituie protecție pentru domeniul public pe perioada efectuării lucrărilor de consolidare/restaurare, dar nu mai mult de un an calendaristic, și numai dacă reproduc imaginea construcției. Eventualele texte publicitare imprimate pe mesh-uri vor ocupa cel mult 25% din suprafața totală a acestora;
- Amplasarea mesh-urilor în situația prevăzută mai sus se va autoriza odată cu lucrările de construcții sau, după caz, cu lucrările de organizare de șantier;
- Este permisă amplasarea mesh-urilor pe calcanele construcțiilor care nu sunt clasate monumente istorice, cu condiția obținerii avizului Primăriei municipiului Râmnicu Vâlcea;

### **AMPLASAREA INDICATOARELOR PUBLICITARE DIRECTIONALE**

Art. 19. (1) Este permisă amplasarea ***indicatoarelor publicitare direcționale*** pe stâlpii de iluminat public, dacă pe aceștia nu sunt montate indicatoare rutiere, cu următoarele condiții:

- a) Suprafața indicatorului să fie mai mică de 1,00 mp;
- b) Înălțimea la care se amplasează indicatorul să fie de cel puțin 4,00 m de la nivelul solului;
- c) Pe același stâlp să nu rezulte mai mult de un indicator direcțional;
- d) Prin excepție de la prevederile Art. 19. c), pe stâlpii de iluminat public se poate monta și un al doilea indicator, dacă acesta conține informații privind semnalizarea

serviciilor de urgență sau a serviciilor necesare în deplasare cum ar fi: stațiile de alimentare cu carburanți, ateliere auto sau de vulcanizare;

- e) Panourile direcționale se vor amplasa la minimum 30,00 m liniari față de intersecțiile semaforizate.
- (2) Amplasarea de stâlpi suport pentru indicatoarele publicitare direcționale se va face în baza avizului emis de Primăria municipiului Râmnicu Vâlcea.
- (3) Este interzisă montarea de indicatoare publicitare direcționale pe copaci, elemente de mobilier urban, stații ale mijloacelor de transport în comun.
- (4) Montarea de plăcute indicatoare pe împrejurimi este permisă cu avizul Primăriei municipiului Râmnicu Vâlcea și cu acordul autentificat notarial al proprietarului împrejurimii.

### **REGULI PRIVIND PUBLICITATEA PE VEHICULE PUBLICITARE ȘI MIJLOACE DE TRANSPORT ÎN COMUN**

Art. 20. (1) ***Vehiculele special echipate în scopuri publicitare*** vor putea fi autorizate să circule pe teritoriul municipiului Râmnicu Vâlcea cu condiția obținerii avizului pentru publicitate temporară, pe o durată determinată și pe un traseu stabilit de Primăria municipiului Râmnicu Vâlcea, prevăzut în avizul eliberat;

- (2) Staționarea vehiculelor publicitare pe drumurile publice sau în locurile vizibile dinspre acestea este interzisă;
- (3) Vehiculele publicitare nu vor circula în convoi mai mare de două mașini și cu o viteză mai mare decât jumătate din viteza admisibilă pe respectivul tronson de stradă;
- (4) Circulația convoaielor este permisă numai cu ocazia manifestărilor speciale, în baza avizului emis de Primăria municipiului Râmnicu Vâlcea, cu durată de valabilitate de o zi;
- (5) Se permite utilizarea ca suport pentru afișe și/sau reclame publicitare a mijloacelor de transport în comun, cu condiția ca amplasarea acestora să nu afecteze vizibilitatea în exterior a călătorilor.

### **AMPLASAREA MIJLOACELOR DE PUBLICITATE PE ELEMENTELE DE MOBILIER URBAN**

Art. 21. (1) Se interzice ***montarea sau afișarea oricărui mijloc de publicitate pe elementele de mobilier urban (bănci, foișoare, jardiniere)***, cu excepția stațiilor amenajate pentru călătorii în mijloacele de transport în comun;

- (2) În spațiile amenajate pentru adăpostirea călătorilor (stațiile de autobuz) se pot amplasa panouri publicitare luminoase și/sau neluminoase cu respectarea următoarelor condiții:

- Panourile publicitare să fie integrate compozițional spațiului respectiv;
- Panourile publicitare luminoase vor avea lumina constantă;

- (3) În spațiile amenajate pentru adăpostirea călătorilor (stațiile de autobuz) se pot amenaja panouri speciale destinate afișelor publicitare și anunțurilor de mică publicitate;
- (4) Stațiile de transport în comun pot fi dotate cu panouri de afișaj electronic, ce vor oferi informații destinate călătorilor cu privire la: traseul mijlocului de transport în comun, intervale de timp aferente plecării/sosirii, tarife de călătorie.

#### **CONDIȚII DE AMPLASARE A MIJLOACELOR DE PUBLICITATE IMPLICATE ÎN PROIECTELE PUBLICITARE SPECIALE**

Art. 22. (1) Mijloacele de publicitate folosite în proiectele publicitare speciale se vor putea amplasa pe domeniul public și/sau privat al municipiului Râmnicu Vâlcea în baza unui aviz de amplasament eliberat de Primăria municipiului Râmnicu Vâlcea, pe o durată de timp determinată, solicitată în mod explicit de beneficiarul proiectului în solicitarea către autoritatea publică locală și stabilită prin avizul emis.

- (2) Mijloacele de publicitate folosite în proiectele speciale vor îndeplini următoarele condiții:
  - a) Vor fi purtătoare de mesaj în cadrul unor activități de promovare a unor produse, servicii sau evenimente;
  - b) Se vor putea monta/demonta de pe amplasament în maximum 24 de ore;
  - c) Amplasamentele pe care au fost montate vor putea fi aduse la starea inițială în maximum 48 de ore de la încetarea termenului acordat pentru proiectul special.
  - d) Executarea și amplasarea structurilor publicitare folosite în proiectele publicitare speciale se va face în baza unei documentații tehnice întocmite de un arhitect cu drept de semnătură.
- (3) Deținătorii mijloacelor de publicitate folosite în proiectele speciale au următoarele obligații:
  - a) Să respecte cu strictețe amplasamentul pentru care au primit avizul din partea Primăriei municipiului Râmnicu Vâlcea; Schimbarea locației pentru care s-a obținut avizul se poate face numai în cazul în care amplasamentul nu mai poate fi folosit datorită necesității executării unor lucrări de interes public;
  - b) Să asigure siguranța în exploatare a mijlocului de publicitate, pe durata desfășurării proiectului special;
  - c) Să nu obstrucționeze traficul pietonal și auto, pe durata desfășurării proiectului publicitar special.
  - d) Să acopere din surse proprii cheltuielile de refacere a amplasamentului în cazul deteriorării acestuia pe durata desfășurării proiectului special.
- (4) În situația în care există mai multe solicitări pentru proiecte publicitare speciale, vizând același amplasament, autoritatea publică locală va atribui respectivul amplasament prin licitație publică, organizată în condițiile legii;

- (5) Amplasamentele aparținând domeniului public al municipiului Râmnicu Vâlcea pentru care se poate elibera avizul în vederea desfășurării unui proiect publicitar special sunt următoarele:
- piețele agroalimentare;
  - piețele publice;
  - parcurile și grădinile publice (cu condiția neafectării cadrului natural);
  - scuarurile amenajate;
  - incintele unităților de învățământ (cu condiția desfășurării unui proiect cu rol educațional, de prevenție sanitară, de promovare a unor activități culturale și/sau sportive, a unor activități privind protejarea mediului);
  - incintele complexelor sportive (stadion, sala polivalentă) pe durata promovării unor evenimente sportive.
- (6) Alte amplasamente unde se poate elibera avizul în vederea desfășurării unor proiecte publicitare speciale sunt incintele centrelor comerciale și ale parcurilor industriale, cu acordul proprietarului respectivei locații.

#### **AMPLASAREA AFIȘELOR PUBLICITARE ȘI A ANUNȚURILOR DE MICĂ PUBLICITATE**

Art. 23. (1) În vederea asigurării eficienței informării cetățenilor și a libertății de expresie, Primăria municipiului Râmnicu Vâlcea va monta panouri destinate afișelor publicitare și anunțurilor de mică publicitate în următoarele locații:

- În piețele agroalimentare – câte patru panouri în fiecare piață;
  - În spațiile destinate relației cu publicul din sediile instituțiilor aflate în subordinea Consiliului Local, cu excepția instituțiilor de învățământ – cate un panou în fiecare instituție;
  - În stațiile mijloacelor de transport în comun sau în imediata vecinătate a acestora – câte un panou;
- (2) Panourile speciale destinate lipirii de afișe sau anunțuri de mică publicitate vor fi curățite, prin grija administrației publice locale, în fiecare săptămână.
- (3) În ziua stabilită curățirii, se vor îndepărta anunțurile de mică publicitate și afișele a căror durata de valabilitate (conform intervalului de timp aferent desfășurării activității pe care o promovează) a expirat.
- (4) Se interzice ruperea, deteriorarea sau acoperirea cu alte anunțuri/afișe a celor existente pe panou și a căror durată de valabilitate nu a expirat.

#### **CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI**

Art. 24. (1) În condițiile prezentului regulament constituie contravenții următoarele:

- a) Amplasarea de mijloace de publicitate fără autorizație de construire sau fără avizul Primăriei municipiului Râmnicu Vâlcea, precum și nerespectarea condițiilor din autorizația de construire sau avizul emis pentru respectivele mijloace de publicitate;

- b) Menținerea mijlocului de publicitate autorizat sau avizat după durata de expirare a termenului acordat pentru existența mijlocului de publicitate stabilită prin autorizație sau aviz, în cazul în care acesta nu a fost prelungit;
  - c) Neaducerea amplasamentului teren sau construcție/suport la starea inițială, după expirarea termenului acordat pentru existența mijlocului de publicitate, respectiv demontarea acestuia;
  - d) Nerespectarea obligației de a întreține mijlocul de publicitate și de a-l asigura împotriva accidentelor;
  - e) Nerespectarea obligației de a afișa în mod vizibil elementele de identificare ale panoului de publicitate prin inscripționarea acestuia cu informații privind denumirea operatorului, codul de identificare fiscală a acestuia și numărul autorizației de construire;
  - f) Amplasarea afișelor publicitare și a anunțurilor de mică publicitate în alte locuri decât panourile special destinate acestora.
- (2) Contravențiunile prevăzute la Art.24. pct.1., săvârșite de persoane fizice sau juridice, se sancționează după cum urmează:
- Cele prevăzute la pct.1. - a) cu amenda de la 30.000 lei la 50.000 lei
  - Cele prevăzute la pct.1. - b) și c) cu amenda de la 15.000 lei la 30.000 lei
  - Cele prevăzute la pct.1. - d) și e) cu amenda de la 10.000 lei la 15.000 lei
  - Cele prevăzute la pct.1.- f) cu amenda de la 500 lei la 5.000 lei
- (3) Constatarea contravențiilor se face de către polițiștii din cadrul Poliției Locale a municipiului Râmnicu Vâlcea;
- (4) Aplicarea sancțiunilor se face de către polițiștii din cadrul Poliției Locale a municipiului Râmnicu Vâlcea.

### **DISPOZITII FINALE ȘI TRANZITORII**

Art. 25. (1) Prevederile prezentului regulament se aplică tuturor deținătorilor de mijloace de publicitate de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea, persoane fizice și juridice;

- (2) Primăria municipiului Râmnicu Vâlcea va atribui concesiunea asupra spațiilor aparținând domeniului public și privat al municipiului, în vederea amplasării de panouri de publicitate, în baza licitației publice, organizate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- (3) Deținătorii de panouri publicitare au obligația ca, în situații de urgență și/sau speciale, la solicitarea Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea, să afișeze informațiile importante destinate populației.

### CAPITOLUL 3. AMENAJAREA, ORGANIZAREA ȘI EXPLOATAREA MOBILIERULUI URBAN ȘI AMBIENTAL

Art. 1. Mobilierul stradal și ambiental poate servi unei funcții, poate fi amenajat în scop decorativ sau ambele.

Art. 2. Băncile, coșurile de gunoi, toaletele ecologice, stâlpi, împrejmuiiri etc. se vor monta pe domeniul public, în funcție de necesități sau/și la solicitarea scrisă a cetățenilor.

Art. 3. (1) Montarea mobilierului stradal:

- a) Lucrările de investiții care vor avea ca obiect și montarea de mobilier urban se vor realiza de către operatorul serviciului public, prin serviciul propriu sau prin firme care execută lucrări de modernizare sau orice alt tip de lucrări care includ și mobilierul, pe baza de contract, în conformitate cu prevederile legale privind achiziția de lucrări, cu respectarea prevederilor din prezentul regulament.
- b) Realizarea lucrărilor de montare a mobilierului stradal va fi condiționată de existența la punctele de lucru, la începerea lucrărilor, a următoarelor documente:
  - documentația tehnică de execuție;
  - instrucțiunile de lucru, fișele tehnologice, planurile tehnice de execuție aprobate;
  - certificatele de calitate, declarațiile de conformitate pentru materialele aprovizionate ce urmează a fi montate;
  - înregistrările doveditoare că materialele neconforme sunt ținute sub control;
  - asigurarea la punctul de lucru a materialelor necesare execuției, sculelor și dispozitivelor de verificat, utilajelor și utilităților aferente execuției;
  - asigurarea cu personal executant instruit și testat în ceea ce privește procedura de lucru, detaliile de execuție și instrucțiunile de aplicare;
  - preluarea frontului de lucru.
- (2) Lucrările de montaj ale mobilierului stradal vor cuprinde următoarele **etape**, realizarea lor făcându-se în următoarea succesiune:
  - a) pregătirea terenului, care constă în degajarea diverselor materiale, curățarea terenului, îndepărtarea rădăcinilor și trunchiurilor de arbori;
  - b) încărcarea în mijloace auto și transportul la locul de montaj ale mobilierului stradal;
  - c) realizarea, prin săpătură manuală sau spargere de betoane, a fundațiilor pentru montarea mobilierului stradal;
  - d) prepararea betonului de fundație;
  - e) montarea obiectelor la cotă și fixarea lor provizorie;
  - f) turnarea betonului în fundații;
  - g) grunduirea și vopsirea mobilierului stradal;
  - h) recepționarea lucrărilor.

- (3) Lucrările de montaj ale mobilierului stradal se vor realiza respectându-se documentațiile de execuție. Toate neconformitățile de pe teren vor fi aduse la cunoștință proiectantului spre rezolvarea problemelor ivite.
- (4) Verificarea calității lucrărilor se desfășoară pe tot parcursul execuției. Rezultatele recepțiilor, preliminară și definitivă, vor fi anexate la dosarul obiectivului.
- (5) Lucrările curente de montare și întreținere a mobilierului stradal care nu necesită elaborarea de documentații tehnice se vor efectua în regie proprie sau după caz cu firme de specialitate.

Art. 4. Obligațiile personalului care verifică lucrările de întreținere și reparații:

- Inventariază mobilierul urban și confecțiile metalice amplasate pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea.
- Verifică săptămânal integritatea fizică și funcțională și propune soluții tehnice de remediere a eventualelor defecțiuni. La sfârșitul fiecărei luni vor prezenta un raport cu remediile efectuate;
- Verifica calitatea lucrărilor efectuate

Art. 5. (1) Deteriorarea mobilierului urban (bănci, coșuri de gunoi, toalete ecologice, stâlpi delimitare trotuar sau spații verzi etc.), se sancționează cu amenda de la 200 la 1000 lei.

- (2) Contravențiile la prezentul Regulament se constată prin Proces-verbal încheiat în forma prevăzută de O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

#### **ANEXA 7.6.1. LISTA LOCURI PUBLICE DE AFIȘAJ ȘI RECLAME, PANOURI PUBLICITARE DIN MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA**

#### **ANEXA 7.6.2. ZONELE DE PUBLICITATE RESTRÂNSĂ DIN MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA**

**ANEXA 7.6.3. LISTA STRĂZI ÎNGUSTE PE CARE NU POT FI AMPLASATE  
PANOURI PUBLICITARE, BANNERE ȘI ALTELE ASEMENEA**

**ANEXA 7.6.4. LISTA MOBILIER STRADAL ȘI AMBIENTAL**

**ANEXA 7.6.5. TAXE DE UTILIZARE A LOCURILOR PUBLICE DE AFIȘAJ ȘI  
RECLAME , A PANOURILOR PUBLICITARE**

**ANEXA 7.6.6. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ MINIMALI PENTRU ACTIVITATEA  
DE AMENAJARE, ORGANIZARE ȘI EXPLOATARE A LOCURILOR  
PUBLICE DE AFIȘAJ ȘI RECLAME, A PANOURILOR PUBLICITARE,  
A MOBILIERULUI URBAN ȘI AMBIENTAL**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Indicator</b>	<b>Grad de îndeplinire</b>
1.	Gradul de ocupare a amplasamentelor de publicitate și afișaj contractate din totalul amplasamentelor de publicitate și afișaj aprobate anual	80%
2.	Numărul de reclamații și sesizări privind calitatea, modul de prestare/ afișare și siguranța serviciului public. a) Numărul de reclamații care s-au dovedit a fi justificate, raportat la numărul de reclamații primite; b) Numărul de reclamații la care s-a răspuns în termenul legal, raportat la numărul total de reclamații; c) Numărul de reclamații rezolvate raportat la numărul de reclamații justificate	50% 100% 100%

Nr. crt.	Indicator	Grad de îndeplinire
3.	Numărul de neconformități constatate de autoritatea publică locală anual sau alte instituții abilitate/ an	Maxim 5
4.	Numărul de neconformități rezolvate raportat la Numărul de neconformități constatate de autoritatea publică locală sau alte instituții abilitate	100%