



- PROIECT -

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate, cererea de finanțare, devizul general și indicatorii tehnico-economici conform PNIA Saligny, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru obiectivul de investiție "Arteră de legătură Str. Matei Basarab – Lacul Nord – Bdul Republicii – str. Nicolae Titulescu"

Consiliul Local al municipiului Râmnicu Vâlcea, întrunit în ședință ordinară la data de 28 martie 2024;

Luând în discuție Referatul de aprobare nr.12155 din data de 21.03.2024, al cărui semnatar este Primarul municipiului, prin care se propune inițierea unui proiect de hotărâre referitor la:

- aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Artera de legatura Str.Matei Basarab- Lacul Nord - bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu", aprobat pentru finantare prin Programul National de Investitii "Anghel Saligny" prin Ordinul Ministrului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei, intocmit de S.C. Podrum Proiect S.R.L., inregistrat la UAT Rm.Valcea cu nr.12149/21.03.2024;

- aprobarea cererii de finanțare si devizul general - Scenariu 1 – Etapa 1, conform Programului Național de Investiții "Anghel Saligny", pentru obiectivul de investiții "Artera de legatura Str.Matei Basarab-Lacul Nord- bdul Republicii - str.Nicolae Titulescu";

- aprobarea indicatorilor Tehnico – Economici - Scenariu 1 – Etapa 1 pentru obiectivul de investitii "Artera de legatura Str.Matei Basarab - Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu";

- aprobarea finantarii de la bugetul local al UAT Rm Valcea a sumei de 3.215.635,85 lei cu TVA, reprezentand cheltuielile finantate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea in aplicare a prevederilor Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului national de investitii "Anghel Saligny", pentru categoriile de investitii prevazute la art.4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltarii, lucrarilor publice si administratiei nr. 1333/2021;

Văzând Raportul nr. 12203 din 22.03.2024 întocmit de Direcția Investiții Achizitii Publice – Serviciul Investiții Publice;

În temeiul prevederilor Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și coplețările ulterioare, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny" și ale normelor metodologice de punere in aplicare a prevederilor O.U.G. nr.95/2021, aprobate prin Ordinul nr.1333/2021;

În baza art.129, alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.d), art.139, alin.(3), lit.a) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Artera de legatura Str.Matei Basarab - Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu”, aprobat pentru finantare prin Programul National de Investitii “Anghel Saligny” prin Ordinul Ministrului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei, intocmit de S.C. Podrum Proiect S.R.L., inregistrat la UAT Rm.Valcea cu nr.12149/21.03.2024.

Art.2. Se aprobă cererea de finanțare si devizul general - Scenariu 1 – Etapa 1, conform Programului Național de Investiții ”Anghel Saligny”, pentru obiectivul de investiții “ Artera de legatura Str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii - str.Nicolae Titulescu”, respectiv anexa nr.1 si anexa nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă indicatorii Tehnico – Economici - Scenariu 1 – Etapa 1 pentru obiectivul de investitii “Artera de legatura Str.Matei Basarab - Lacul Nord - bdul Republicii - str.Nicolae Titulescu”, conform anexei nr.3 la prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă finantarea de la bugetul local al UAT Rm Valcea a sumei de 3.215.635,85 lei cu TVA, reprezentând cheltuielile finantate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului national de investitii “Anghel Saligny”, pentru categoriile de investitii prevazute la art.4 alin. (1) lit. a) - d) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltarii, lucrarilor publice si administratiei nr. 1333/2021.

Art.5. În vederea dezbaterii și întocmirii avizelor, proiectul de hotărâre se transmite comisiilor de specialitate nr.1, pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor; nr.2, de buget-finanțe, prognoze economico-sociale și nr.4 de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, gospodărie comunală, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură.

Art.6. După adoptare, hotărârea se comunică în copie:

- Instituției Prefectului – județul Vâlcea;
- Primarului municipiului Râmnicu Vâlcea;
- Direcției Economico-Financiare;
- Direcției Investiții și Achiziții Publice.

INIȚIATOR
PRIMAR,
Mircea GUTĂU

AVIZEAZĂ PT. LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
jurist Ion DIDOIU



RÂMNICU VÂLCEA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI

Râmnicu Vâlcea, General Praporgescu 14, 240182, Jud. Vâlcea
tel: +40-250-731016 fax: +40-250-731843 primaria@primariavl.ro



www.primariavl.ro

CERTIFICARI MRC-OCS

SR EN ISO 9001:2015 410/C

SR EN ISO 14001:2015 223/M

SR OHSAS 18001:2008 190/HS

SR ISO/CEI 27001:2013 019/SI

DIRECTIA INVESTITII SI ACHIZITII PUBLICE

SERVICIUL INVESTITII PUBLICE

NR. 12155/21.03.2024

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarare privind aprobarea Studiului de Fezabilitate,
cererea de finantare, devizul general si indicatorii tehnico-economi conform P.N.I.A.Saligny,
precum si a sumei reprezentand categoriile de cheltuieli finantate de la bugetul local
pentru obiectivul de investitie
“Artera de legatura Str.Matei Basarab-Lacul Nord- bdul Republicii-
str.Nicolae Titulescu”

I. Motivul adoptarii proiectului de hotarare

Prin Hotararea Consiliului Local nr.54/ 08.02.2022 privind modificarea Hotararii Consiliului Local nr.242/29.10.2021 s-a aprobat Devizul General Estimativ pentru obiectivul de investitii “Artera de legatura Str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu”, la valoarea totala de 87.850.371,29 lei cu TVA, respectiv 104.454.559,11 lei fara TVA, din care C+M la valoarea de 76.651.512,06 lei cu TVA respectiv 91.215.299,35 lei fara TVA si includerea acestuia la finantare prin Programul National de Investitii “Anghel Saligny”.

Prin Ordinul Ministrului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei cu nr. 1419/ 15.07.2022, s-a aprobat lista obiectivelor de investitii ce vor fi finantate in Programul National de Investitii “Anghel Saligny”, pentru judetul Valcea in perioada 2022-2028.

In cadrul listei aprobate, este inclus, cu codul de identificare 10335, obiectivul de investitii “Artera de legatura Str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu” cu valoare alocata in suma de 25.249.432,87 lei cu TVA.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

Fluidizarea si descongestionarea traficului si pentru o mai buna functionalitate si integrare a zonei in contextul urban al municipiului, circulatia auto, transportul in comun, se va urmari continuarea arterei de circulatie nou realizate adiacent obiectivului comercial Shopping City Mall si realizarea unui pasaj inferior de drum al liniei CF Valcele- Rm.Valcea km CF 168+790,63, in zona str. Matei Basarab, cu prelungirea arterei de circulatie nou realizate si a unui pasaj suprateran de drum al liniei CF Rm.Valcea – Turnu Rosu km CF 294+427,68 si al liniei CF Valcele – Rm.Valcea km 169+359,70, zona strazilor Nicolae Titulescu si Republicii.

Rezolvarea infrastructurii conduce la realizarea unei noi legaturi de circulatie rutiera sud-nord si crearea unor oportunitati pentru investitii si dezvoltarea economica.

Realizarea obiectivului nu se refera strict la rezolvarea unei circulatii intense si de certa calitate ci ridica nivelul de civilizatie, reorganizeaza zona, mobiland-o corespunzator. Trebuie mentionat ca artera de circulatie nou creata, piste cicliste si trotuarele vor deservi un front larg de proprietati adiacente a mun. Rm. Valcea, dar si in perspectiva utilizarii zonei de agrement si de alti vizitatori.

II. Situatia existenta

Strada nou realizata care face legatura intre str. Matei Basarab, str. Republicii si zona de agrement Lacul Nord are partea carosabila in exclusivitate din pamant, avand diferenta accentuata de cote chiar pe zona pe care se desfasoara. Strazile Republicii si Matei Basarab pe zonele cuprinse pe

amplasamentul lucrării studiate sunt asfaltate ca urmare a unor intervenții asupra unor străzi existente realizate de Primăria mun. Rm. Vâlcea.

Terenul de amplasament se desfasoara pe malul lacurilor adiacente râului Olt, este în exclusivitate zona cuprinsa în intravilanul municipiului Rm. Valcea, teren liber de orice amplasament, zona cu vegetatie abundenta.

Pentru traversarea celor doua CF, mentionate se vor realiza doua pasaje: subteran pentru subtraversarea CF Valcea – Valcele, respectiv suprateran pentru traversarea C.F. Rm. Valcea - Sibiu. Strada nou realizata ce face legatura între cele doua pasaje are o pantă longitudinală accentuată doar în zona acceselor la cele doua pasaje nou realizate .

Intreaga zona studiata nu dispune de canalizare sau șanțuri pentru scurgerea și evacuarea apelor pluviale. Acestea deversează la nivelul partii carosabile.

Situația studiata este dată de faptul că zona nu dispune de o circulatie viabila conducand la imposibilitatea asigurării circulației auto, atât pentru deținătorii locali de mijloace de transport cu tracțiune mecanică cât și a mașinilor de intervenție de strictă necesitate (salvare, pompieri etc.)

Terenul de amplasare a noului traseu al străzii nou proiectate realizate este în exclusivitate teren viran, exceptand strazile Matei Basdarab si Republicii, care se suprapun cu traseul nou proiectat, ca urmare a amplasării celor doua pasaje avand aceeași utilitate actuală – stradă (str. Matei Basarab, str. Republicii), respectiv domeniu public, având un gabarit de circulație conf orm situației existente pe teren. Strada nou realizata deservește un front larg de proprietăți adiacente.

Lucrarile care se vor realiza deschid zona creând un flux de circulatie de importanta pentru Municipiu, inclusiv pentru zona de agrement nou create, respectiv Lac 2 si Lac 3 zona Nord .

III. Descrierea functionala

Investiția ce face obiectul prezentei documentatii are în componenta urmatoarele lucrari:

1. Pasaj subteran CF Valcea – Valcele – sistem constructiv beton si beton armat, 2 deschideri de 24 m – lungime 48,15 m;
2. Pasaj suprateran CF Valcea – Sibiu – sistem constructiv beton si beton armat, 3x3,30m – lungime 90,10 m;
3. Giratoriu realizat sub pasajul subteran – 2 fire de circulatie/ 2x4,50x4,50 m;
4. Refacere parte carosabila str.Matei Basarab – lungime 360,00 m;
5. Rampe acces (bretele) stanga + dreapta pasaj suprateran, CF Valcea – Sibiu si Valcea – Valcele, sistem constructiv beton si beton armat – lungime 384,90 m

Zone amenajate cu pamant armat bretele – lungime 150,00 m.

Exceptand lucrarile mentionate , documentatia proiectata mai cuprinde :

- modificare traseu str. Nicolae Titulescu L= 127,00m inclusiv trotuarul aferent dreapta al strazii;
- modificare traseu str, Topolog L= 100,00m, inclusiv trotuarul aferent stanga al strazii;
- refacere parte carosabila dezafectata pe perioada executiei a str. Republicii si str.N.Titulesc, pe o lungime de 100,00m;
- ziduri de sprijin;
- amenajare trotuare si piste de ciclisti la nivelul terenului existent pe zona ocupata de rampa de acces la pasaj suprateran;
- marcaje rutiere si indicatoare de circulatie;
- protectii conducte de apa aflate în zona;
- ridicari capace camine vizitare;
- iluminat stradal.

Scurgerea si evacuarea apelor pluviale se face prin intermediul caminelor existente de preluare si scurgere a apelor pluviale. Amplasamentul studiat, datorita configuratiei sale si pentru realizarea lucrarilor, necesita amenajarea zonei cuprinsa între limitele de proprietati si marginea asfaltului la strazile existente .

IV. Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții

Proiectantul propune pentru investiție două scenarii:

Scenariu 1

- Pasaj subteran CF Valcea - Valcele - sistem constructiv beton și beton armat, 2 deschideri de 24,00m
- Pasaj suprateran CF Valcea - Sibiu - sistem constructiv beton și beton armat, 3x30,00m
- Giratoriu realizat sub pasajul subteran
- Refacere parte carosabila str. Matei Basarab
- Rampe acces (bretele) stanga + dreapta pasaj suprateran, CF Valcea Sibiu și Valcea - Valcele, sistem constructiv grinzi beton armat
- Zone amenajate cu pamant armat bretele
- Modificare traseu str. Nicolae Titulescu L= 127,00m. inclusiv trotuarul aferent dreapta al strazii.
- Modificare traseu str. Topolog L= 100,00m, inclusiv trotuarul aferent stanga al strazii.
- Refacere parte carosabila dezafectata pe perioada executiei a str.Republicii și N.Titulescu, pe o lungime de 100,00m.
- Ziduri de sprijin
- Amenajare trotuare și piste de ciclisti la nivelul terenului existent pe zona ocupata de rampa de acces la pasaj suprateran.
- Marcaje rutiere și indicatoare de circulatie
- Protectii conducte de apa aflate in zona
- Ridicari capace camine vizitare
- Iluminat stradal

Traseul pentru biciclete va fi proiectat pe zona cuprinsa la baza rampei de acces la pasaj fiind separat de trotuarul ce deservește incinta proiectata, in sa la acelasi nivel cu acesta, avand latimea de 2,00m. pistele pentru biciclete se vor realiza dintr-un material rigid, stabil. avand un material antiderapant, pe toata lungimea traseului.

Trotuarele incadreaza rampele de acces la pasajul denivelat peste CF curenta Valcea - Sibiu, cu o latime de maxim 1,50 m, la nivel cu pista de ciclisti nou creata.

Pasajul suprateran ce dirijeaza circulatia auto catre strada Republicii va avea 2 sensuri de circulatie nefiind utilizat pentru circulatia pietonala și ciclisti.

Scenariu 2

Executia in exclusivitate a lucrarilor mentionate, exceptand sistemul constructiv al rampelor de acces la pasajul suprateran peste CF curenta Valcea - Sibiu, inlocuind grinzile de beton utilizate la varianta 1 cu grinzi metalice.

Această variantă nu este utilizabila prezentand inconvenientul costurilor ridicate și si al complexitatii lucrarilor de executie. Varianta propusa ca „Varianta 2” necesită reparatii periodice ale sistemului constructiv, o circulație mai intensă a acestora impunând acest lucru.

Soluția menționată este de asemenea o soluție dificil de realizat .

Proiectantul propune o tehnologie de executie cu succesiunea operatiilor și respectarea normelor de protectia muncii și siguranta circulatiei in zonele de executie.

Lucrarile datorita fondurilor existente se vor defalca fizic și financiar in doua etape distincte :

Scenariu 1 - ETAPA 1

- Realizare pasaj subteran CF ingusta Valcea –Valcele;
- Realizare sens giratoriu sub nivelul pasajului;
- Decapare sistem rutier existent str. Matei Basarab și strada de acces la Mall City Valcea, refacere zone dezafectate cu asfalt, inclusiv ziduri de sprijin;
- Realizare strada pe zona cuprinsa intre sensul giratoriu și o rampa de acces la pasajul suprateran;
- Modificare traseu existent strazile Topolog (L = 100m) ;

- Modificarea profilului longitudinal si transversal al zonelor ocupate de piste de ciclisti si trotuare;
- Realizarea canalelor acoperite si al dotarilor aferente, inclusiv a caminelor pluvial;
- Montarea la cota a bordurilor delimitatoare;
- Realizarea pistelor de ciclisti si al trotuarelor;
- Adaptarea gurilor de canal, rasuflatorilor de gaze si al caminelor de vizitare;
- Inlocuirea capacelor deteriorate;
- Racordarea trotuarelor la limitele de proprietati;
- Realizarea zonei de circulatie cu material antiderapant.
-

Scenariu 1 - ETAPA 2

- Realizare pasaj supratran CF curenta Valcea - Sibiu, inclusiv rampele de acces la acesta .

Ca urmare a tipului de lucrări proiectate, proiectantul propune soluția **Varianta 1.**

Pentru Scenariu 1

ETAPA 1

Dimensiuni lucrari de executat

- Pasaj subteran aferent CF cu ecartament redus Valcea Valcele $L = 2 \times 24,00 \text{ m}$ ($L_{\text{total}} = 48,15 \text{ m}$),
- Giratoriu realizat in zona libera a pasajului subteran Rinterioara = 6,00 m avand 2 fire de circulatie asfaltate de 4,50 m. latime fiecare .H liber = min.4,00 m,
- Refacere strada Matei Basarab 360,00 m lungime, din care 120,00 m, dezafectare si refacere completa si 240,00 m lungime refacere doar sistemul rutier ,
- Dezafectare si refacere completa strada acces Mall $L = 70,00 \text{ m}$
- Refaceri trotuare si piste de ciclisti aferente strazii Matei Basarab (trotuare asfaltate),
- Refacere trotuare si piste de ciclisti aferente strazii de acces la Mall Shoping Valcea,
- Realizare zid de sprijin H elevatie 1,00- 2,00 m . $L = 150,00 \text{ m}$ - protectie proprietati,
- Lucrari de terasamente si pregatire teren aferente intregului ansamblu de lucrari propuse la nivelul intregului obiectiv de executat,
- Reconsiderare traseu strada Topolog $L = 100,00 \text{ m}$,
- Realizare trotuare $l = 1,50 \text{ m}$ latime stanga + dreapta str.Topolog pasaj subteran - pasaj supratran $L = 2 \times 550,00 \text{ m}$,
- Realizare pista de ciclisti $l = 2,00 \text{ m}$ latime stanga bretea de legatura pasaj subteran - pasaj supratran,
- Iluminat stradal,
- Guri de scurgere noi , inclusiv racorduri,
- Protectii conducte zone subtraversari,
- Ridicari camine existente sau realizarea camine noi,
- Marcaje rutiere.

ETAPA 2 -

Dimensiuni lucrari de executat:

- Pasaj supratran aferent CF curenta Rm. Valcea - Sibiu 3 deschideri avand 30,00 m/deschidere ($L_{\text{total}} = 90,20 \text{ m}$);
- Bretele de legatura giratoriu nou creat zona subtraversare CF Valcea - Valcele - pasaj supratran CF curenta Rm. Valcea -- Sibiu. $L = 550,40 \text{ m}$ desfasurate astfel:

- zona subtraversare CF Valcea - Valcele - pasaj supratran CF curenta Rm. Valcea - Sibiu L total = 418,25 m din care 90,00 m zona de racord cu pamant armat;
- zona supratran CF curenta Rm. Valcea - Sibiu strada Republicii L total = 132,15 m din care 60,00 m zona de racord cu pamant armat;
- Reconsiderare traseu str. Nicolae Titulescu L = 130,00 m;
- Refacere sistem rutier str.Republicii L = 130,00 m;
- Refacere trotuare asfaltate stanga + dreapta str. Republicii;
- Refacere pista de ciclisti str.Republicii L = 130,00 m;
- Marcaje rutiere longitudinale si transversale, indicatoare de circulatie,
- Relocare amplasament canalizare existenta str. Nicolae Titulescu L = 100,00 m
- Guri de scurgere noi , inclusiv racorduri,
- Protectii conducte zone subtraversari,
- Ridicari camine existente sau realizarea camine noi.

Scenariul recomandat (Scenariu 1) este considerata optima fiind o construcție cu caracter definitiv care nu necesită lucrări de intervenție frecvente, lucrări care nu sunt considerate costisitoare putând fi incluse în garanția de bună aexecuției a constructorului.

In cazul **Scenariului 2** **costurile lucrarilor de executie si eventual intretinere sunt mult superioare Scenariu 1.** Menținerea lor în stare optimă de circulație a drumurilor implică o întreținere permanentă . Scenariul – Varianta 2, necesită lucrări de întreținere pmanente, costisitoare care intră în cheltuielile primăriei locale în mod permanent.

Indicatori tehnico- economici pentru **Scenariu 1- Etapa 1**

Valoare totala; 21.536.231,83 lei fara TVA, respectiv 25.608.346,53 lei cu TVA,

Din care C+M: 17.341.534,63 lei fara TVA, respectiv 20.636.426,20 lei cu TVA.

Durata de executie; 6 luni.

Precizăm că în situația acestui proiect de hotărâre sunt incidente următoarele prevederi legale, în a căror implementare și aplicare a fost elaborat acest proiect, după cum urmează:

- OUG nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Salini";
- Normele metodologice de punere in aplicare a prevederilor OUG nr.95/2021, aprobate prin Ordinul nr.1333/2021;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art.129 alin. (2), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ

V. Concluzii, constatari si propuneri

Având în vedere cadrul legal menționat, supun spre analiza Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea următoarele:

- aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Artera de legatura Str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu", aprobat pentru finanțare prin Programul National de Investitii "Anghel Saligny" prin Ordinul Ministrului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei, intocmit de S.C. Podrum Proiect S.R.L., inregistrat la UAT Rm.Valcea cu nr.12149/21.03.2024;

- aprobarea cererii de finanțare si devizul general - Scenariu 1 -- Etapa 1, conform Programului Național de Investiții "Anghel Saligny", pentru obiectivul de investiții " Artera de legatura Str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu", respectiv anexa nr.1 si anexa nr.2;

- aprobarea indicatorilor Tehnico – Economici - Scenariu 1 – Etapa 1 pentru obiectivul de investitii “Artera de legatura Str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu”, conform anexa nr.3;

- aprobarea finantarii de la bugetul local al UAT Rm Valcea a sumei de 3.215.635,85 lei cu TVA, reprezentand cheltuielile finantate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea in aplicare a prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului national de investitii “Anghel Saligny”, pentru categoriile de investitii prevazute la art.4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltarii, lucrarilor publice si administratiei nr. 1333/2021.

PRIMAR,
Mircia GUTĂU



Director executiv – Corina IORDACHE



Sef serviciul investitii publice – Cristina GHINEA



CERERE DE FINANȚARE
Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"

1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE	
U.A.T:MUNICIPIUL RAMNICU VALCEA JUDEȚUL:	MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRIILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
Număr /data înregistrare:	

2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	
Beneficiar :	Municipiul Ramnicu Valcea
Denumirea obiectivului de investiții:	Artera de legatura str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu
Tip proiect:	Proiect integrat (mai multe categorii de investiții).
Categoria de investiție:	d. poduri, podețe, pasaje sau punți pietonale(construcție nouă/ extindere/ reabilitare/ modernizare).
Tip investiție:	Obiectiv de investiții nou;
Amplasament:	Ramnicu Valcea, zona Nord
Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):	12
Hotărârea consiliului local	
Valoarea totală a obiectivului de investiții:	25.608.346,53
Valoarea solicitată de la bugetul de stat:	22.392.710,68
Valoarea finanțată de la bugetul local:	3.215.635,85
Valoare calculată conform standardului de cost	
Cost unitar aferent investiției (calculat)	

3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	
<p><i>c) Pentru poduri, podețe, pasaje sau punți pietonale pentru fiecare tip:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Drumul pe care este amplasat/clasă tehnică: Drumuri publice din interiorul localităților; - Număr obiecte: 1 - Lungime: - ; - Număr deschideri: -; - Număr benzi / lățime:2 	

4. DATE DE IDENTIFICARE ALESOLICITANTULUI		
Adresa poștală a solicitantului		
Strada: G-ral Magheru	Număr: 14	Cod poștal: 240182
Localitatea: Ramnicu Valcea	Județul: Valcea	
Reprezentantul legal al solicitantului :		
Nume și prenume: GUTAU MIRCIA		
Funcție: PRIMAR		
Număr de telefon fix:0250/731016		
Număr de telefon mobil: 0721255677		
Adresă poștă electronică: serviciul.investitii@primariavl.ro		
Persoana de contact:		
Nume și prenume: IORDACHE CORINA		
Funcție:Director Investitii si Achizitii Publice		
Număr de telefon: 0726114806		
Adresă poștă electronică: corina.toma@primariavl.ro		

Subsemnatul Mircia Gutau, având funcția de Primar, în calitate de reprezentant legal al U.A.T. Ramnicu Valcea, județul Valcea,

Confirm că obiectivul de investiții pentru care solicit finanțarea este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale,

Confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanța de urgență nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny",

Confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte,

De asemenea, confirm că la data prezentei, nu am cunoștință de nici un motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

**Primar,
Mircia GUTAU**

DEVIZ. GENERAL SCENARIU 1 - ETAPA 1
al obiectivului de investiție: "Artera de legatură str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	1.250.000,00	237.500,00	1.487.500,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	1.000.000,00	190.000,00	1.190.000,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	435.600,00	82.764,00	518.364,00
	TOTAL CAPITOL 1	2.685.600,00	510.264,00	3.195.864,00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.3	Expertizare tehnică		0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor		0,00	0,00
3.5	Proiectare	746.230,00	141.783,70	888.013,70
3.5.1	Temă de proiectare		0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate		0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	150.000,00	28.500,00	178.500,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	79.530,00	15.110,70	94.640,70
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	496.700,00	94.373,00	591.073,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție		0,00	0,00
3.7	Consultanță		0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	222.215,00	42.220,85	264.435,85
	TOTAL CAPITOL 3	1.028.445,00	195.404,55	1.223.849,55
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	15.517.985,00	2.948.417,15	18.466.402,15
4.1.1	Pentru care există standard de cost		0,00	0,00
4.1.2	Pentru care nu există standard de cost	15.517.985,00	2.948.417,15	18.466.402,15
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	15.517.985,00	2.948.417,15	18.466.402,15
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	387.949,63	73.710,43	461.660,06
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	387.949,63	73.710,43	461.660,06
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului		0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	104.049,20	0,00	104.049,20
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băneii finanțatoare		0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	86.707,67	0,00	86.707,67
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru	17.341,53	0,00	17.341,53
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Construcțiilor - CSC		0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizarea de construire/desfășurare		0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1.792.203,00	340.518,57	2.132.721,57
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	20.000,00	3.800,00	23.800,00
	TOTAL CAPITOL 5	2.304.201,83	418.029,00	2.722.230,83
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	21.536.231,83	4.072.114,70	25.608.346,53
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	17.341.534,63	3.294.891,58	20.636.426,21

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	25.608.346,53
buget de stat	22.392.710,68
buget local	3.215.635,85

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	0,00	15.517.985,00
Valoare investitie	0,00	21.536.231,83
Cost unitar aferent investiției	0,00	21.536.231,83
Cost unitar aferent investiției (EURO)	0,00	4.352.424,53

Data	3.21.24
Curs Euro	4,9481
Valoare de referință standard de cost	1

Primar
Mircea Gutau

Director Executiv
Corina Iordache

Sef serviciu Investitii Publice
Cristina Ghinea

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: „Artera de legatura str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii-str.Nicolae Titulescu”	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	Studiu Fezabilitate
Beneficiar (UAT)	Municipiul Ramnicu Valcea
Amplasament:	str.Matei Basarab-Lacul Nord-bdul Republicii-str.Nicolae Titulescu
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	25.608.346,53
din care C+M (lei inclusiv TVA)	20.636.426,21
Curs BNR lei/euro din data	4,9481
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	22.392.710,68
Valoare finanțată de UAT Rm.Valcea(lei inclusiv TVA)	3.215.635,85

PODURI, PODEȚE, PASAJE SAU PUNȚI PIETONALE, INCLUSIV PENTRU BICICLETE ȘI TROTINETE
ELECTRICE

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. d) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Număr obiecte:	buc.	1	4.296.453,35
Lungime:	m.	48,15	
Lățime:	m.	5	
Număr deschideri:		2	
Alte capacități:giratoriu, trotuare, piste biciclisti, refacere str.Matei Basarab si str.Topolog, marcaje si indicatoarea			14.169.948,80

Primar,
Mircea Gutău



RÂMNICU VÂLCEA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI

Râmnicu Vâlcea, General Praporgescu 14, 240182, Jud. Vâlcea
tel: +40-250-731016 fax: +40-250-731843 primaria@primariavl.ro



www.primariavl.ro

CERTIFICARI MRC-OCS

SR EN ISO 9001:2015 410/C

SR EN ISO 14001:2015 223/M

SR ISO 45001:2018 190/HIS

SR ISO/IEC 27001:2018 019/SI

Directia Investitii Achizitii Publice

Serviciul Investitii Publice

Nr. 12203/22.03.2024

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate, cererea de finanțare, devizul general și indicatorii tehnico-economici conform P.N.I.A.Saligny, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru obiectivul de investiție
“Artera de legatura Str.Matei Basarab-Lacul Nord- bdul Republicii-str.Nicolae Titulescu”

Prin proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate, cererea de finanțare, devizul general și indicatorii tehnico-economici conform P.N.I.A.Saligny, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru obiectivul de investiție “**Artera de legatura Str.Matei Basarab-Lacul Nord- bdul Republicii-str.Nicolae Titulescu**” se propune aprobarea Studiului de Fezabilitate, cererea de finanțare, devizul general și indicatorii tehnico-economici conform P.N.I.A.Saligny, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru obiectivul de investiție “**Artera de legatura Str.Matei Basarab-Lacul Nord- bdul Republicii-str.Nicolae Titulescu**”.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr.54/ 08.02.2022 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr.242/29.10.2021 s-a aprobat Devizul General Estimativ pentru obiectivul de investiții “Artera de legatura Str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu”, la valoarea totală de 87.850.371,29 lei cu TVA, respectiv 104.454.559,11 lei fara TVA, din care C+M la valoarea de 76.651.512,06 lei cu TVA respectiv 91.215.299,35 lei fara TVA și includerea acestuia la finanțare prin Programul National de Investiții “Anghel Saligny”.

Prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației cu nr. 1419/ 15.07.2022, s-a aprobat lista obiectivelor de investiții ce vor fi finanțate în Programul National de Investiții “Anghel Saligny”, pentru județul Valcea în perioada 2022-2028.

În cadrul listei aprobate, este inclus, cu codul de identificare 10335, obiectivul de investiții “Artera de legatura Str.Matei Basarab- Lacul Nord- bdul Republicii- str.Nicolae Titulescu” cu valoare alocată în suma de 25.249.432,87 lei cu TVA.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Fluidizarea și descongestionarea traficului și pentru o mai bună funcționalitate și integrare a zonei în contextul urban al municipiului, circulația auto, transportul în comun, se va urmări continuarea arterei de circulație nou realizate adiacent obiectivului comercial Shopping City Mall și realizarea unui pasaj inferior de drum al liniei CF Valcele- Rm.Valcea km CF 168+790,63, în zona str. Matei Basarab, cu prelungirea arterei de circulație nou realizate și a unui pasaj supraterran de drum al liniei CF Rm.Valcea – Turnu Rosu km CF 294+427,68 și al liniei CF Valcele – Rm.Valcea km 169+359,70, zona strazilor Nicolae Titulescu și Republicii.

Rezolvarea infrastructurii conduce la realizarea unei noi legături de circulație rutieră sud-nord și crearea unor oportunități pentru investiții și dezvoltarea economică.

Realizarea obiectivului nu se referă strict la rezolvarea unei circulații intense și de certă calitate ci ridică nivelul de civilizație, reorganizează zona, mobilând-o corespunzător. Trebuie menționat că

artera de circulație nou creată, piste de bicicliști și trotuarele vor deserve un front larg de proprietăți adiacente a mun. Rm. Valcea, dar și în perspectiva utilizării zonei de agrement și de alți vizitatori.

Situația existentă

Strada nou realizată care face legătura între str. Matei Basarab, str. Republicii și zona de agrement Lacul Nord are partea carosabilă în exclusivitate din pământ, având diferența accentuată de cote chiar pe zona pe care se desfășoară. Străzile Republicii și Matei Basarab pe zonele cuprinse pe amplasamentul lucrării studiate sunt asfaltate ca urmare a unor intervenții asupra unor străzi existente realizate de Primăria mun. Rm. Vâlcea.

Terenul de amplasament se desfășoară pe malul lacurilor adiacente râului Olt, este în exclusivitate zona cuprinsă în intravilanul municipiului Rm. Valcea, teren liber de orice amplasament, zona cu vegetație abundentă.

Pentru traversarea celor două CF, menționate se vor realiza două pasaje: subteran pentru subtraversarea CF Valcea – Valcele, respectiv supratran pentru traversarea C.F. Rm. Valcea - Sibiu. Strada nou realizată ce face legătura între cele două pasaje are o pantă longitudinală accentuată doar în zona acceselor la cele două pasaje nou realizate .

Întreaga zonă studiată nu dispune de canalizare sau șanțuri pentru scurgerea și evacuarea apelor pluviale. Acestea deversează la nivelul părții carosabile.

Situația studiată este dată de faptul că zona nu dispune de o circulație viabilă conducând la imposibilitatea asigurării circulației auto, atât pentru deținătorii locali de mijloace de transport cu tracțiune mecanică cât și a mașinilor de intervenție de strictă necesitate (salvare, pompieri etc.)

Terenul de amplasare a noului traseu al străzii nou proiectate realizate este în exclusivitate teren viran, exceptând străzile Matei Basarab și Republicii, care se suprapun cu traseul nou proiectat, ca urmare a amplasării celor două pasaje având aceeași utilitate actuală – stradă (str. Matei Basarab, str. Republicii), respectiv domeniu public, având un gabarit de circulație conform situației existente pe teren. Strada nou realizată deservește un front larg de proprietăți adiacente.

Lucrările care se vor realiza deschid zona creând un flux de circulație de importanță pentru Municipiu, inclusiv pentru zona de agrement nou creată, respectiv Lac 2 și Lac 3 zona Nord .

Descrierea funcțională

Investiția ce face obiectul documentației are în componența următoarele lucrări:

1. Pasaj subteran CF Valcea – Valcele – sistem constructiv beton și beton armat, 2 deschideri de 24 m – lungime 48,15 m;
2. Pasaj supratran CF Valcea – Sibiu – sistem constructiv beton și beton armat, 3x3,30m – lungime 90,10 m;
3. Giratoriu realizat sub pasajul subteran – 2 fire de circulație/ 2x4,50x4,50 m;
4. Refacere parte carosabilă str. Matei Basarab – lungime 360,00 m;
5. Rampe acces (bretele) stanga + dreapta pasaj supratran, CF Valcea – Sibiu și Valcea – Valcele, sistem constructiv beton și beton armat – lungime 384,90 m

Zone amenajate cu pământ armat bretele – lungime 150,00 m.

Exceptând lucrările menționate , documentația proiectată mai cuprinde :

- modificare traseu str. Nicolae Titulescu L= 127,00m inclusiv trotuarul aferent dreapta al străzii;
- modificare traseu str, Topolog L= 100,00m, inclusiv trotuarul aferent stanga al străzii;
- refacere parte carosabilă dezafectată pe perioada execuției a str. Republicii și str.N.Titulescu, pe o lungime de 100,00m;
- ziduri de sprijin;
- amenajare trotuare și piste de bicicliști la nivelul terenului existent pe zona ocupată de rampa de acces la pasaj supratran;
- marcaje rutiere și indicatoare de circulație;
- protecții conducte de apă aflate în zonă;
- ridicări capace camine vizitare;
- iluminat stradal.

Scurgerea și evacuarea apelor pluviale se face prin intermediul căminelor existente de preluare și scurgere a apelor pluviale. Amplasamentul studiat, datorită configurației sale și pentru realizarea

lucrarilor, necesita amenajarea zonei cuprinsa intre limitele de proprietati si marginea asfaltului la strazile existente .

Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții

Proiectantul propune pentru investiție două scenarii:

Scenariu 1

- Pasaj subteran CF Valcea - Valcele - sistem constructiv beton si beton armat, 2 deschideri de 24,00m
- Pasaj suprateran CF Valcea - Sibiu - sistem constructiv beton si beton armat, 3x30,00m
- Giratoriu realizat sub pasajul subteran
- Refacere parte carosabila str. Matei Basarab
- Rampe acces (bretele) stanga + dreapta pasaj suprateran, CF Valcea Sibiu si Valcea - Valcele, sistem constructiv grinzi beton armat
- Zone amenajate cu pamant armat bretele
- Modificare traseu str. Nicolae Titulescu L= 127,00m. inclusiv trotuarul aferent dreapta al strazii.
- Modificare traseu str. Topolog L= 100,00m, inclusiv trotuarul aferent stanga al strazii.
- Refacere parte carosabila dezafectata pe perioada executiei a str.Republicii si N.Titulescu, pe o lungime de 100,00m.
- Ziduri de sprijin
- Amenajare trotuare si piste de ciclisti la nivelul terenului existent pe zona ocupata de rampa de acces la pasaj suprateran.
- Marcaje rutiere si indicatoare de circulatie
- Protectii conducte de apa aflate in zona
- Ridicari capace camine vizitare
- Iluminat stradal

Traseul pentru biciclete va fi proiectat pe zona cuprinsa la baza rampei de acces la pasaj fiind separat de trotuarul ce deservește incinta proiectata, inasa la acelasi nivel cu acesta, avand latimea de 2,00m. pistele pentru biciclete se vor realiza dintr-un material rigid, stabil, avand un material antiderapant, pe toata lungimea traseului.

Trotuarele incadreaza rampele de acces la pasajul denivelat peste CF curenta Valcea - Sibiu, cu o latime de maxim 1,50 m, la nivel cu pista de ciclisti nou creata,

Pasajul suprateran ce dirijeaza circulatia auto catre strada Republicii va avea 2 sensuri de circulatie nefiind utilizat pentru circulatia pietonala si ciclisti.

Scenariu 2

Executia în exclusivitate a lucrarilor mentionate, exceptand sistemul constructiv al rampelor de acces la pasajul suprateran peste CF curenta Valcea - Sibiu, inlocuind grinzile de beton utilizate la varianta 1 cu grinzi metalice.

Scenariul recomandat (Scenariu 1) este considerata optima fiind o construcție cu caracter definitiv care nu necesită lucrări de intervenție frecvente, lucrări care nu sunt considerate costisitoare putând fi incluse în garanția de bună execuție a constructorului.

În cazul **Scenariului 2 costurile lucrarilor de executie si eventual intretinere sunt mult superioare Scenariu 1**. Menținerea lor în stare optimă de circulație a drumurilor implică o întreținere permanentă . Scenariul – Varianta 2, necesită lucrări de întreținere permanente, costisitoare care intră în cheltuielile primăriei locale în mod permanent.

Lucrarile datorita fondurilor existente se vor defalca fizic si financiar in doua etape distincte :

Scenariu 1 - ETAPA 1

- Realizare pasaj subteran CF îngusta Valcea –Valcele;
- Realizare sens giratoriu sub nivelul pasajului;
- Decapare sistem rutier existent str. Matei Basarab si strada de acces la Mall City Valcea, refacere zone dezafectate cu asfalt, inclusiv ziduri de sprijin;

- Realizare strada pe zona cuprinsa intre sensul giratoriu si o rampa de acces la pasajul supratean;
- Modificare traseu existent strazile Topolog (L = 100m) ;
- Modificarea profilului longitudinal si transversal al zonelor ocupate de piste de ciclisti si trotuare;
- Realizarea canalelor acoperite si al dotarilor aferente, inclusiv a caminelor pluvial;
- Montarea la cota a bordurilor delimitatoare;
- Realizarea pistelor de ciclisti si al trotuarelor;
- Adaptarea gurilor de canal, rasuflatorilor de gaze si al caminelor de vizitare;
- Inlocuirea capacelor deteriorate;
- Racordarea trotuarelor la limitele de proprietati;
- Realizarea zonei de circulatie cu material antiderapant.

Scenariu 1 - ETAPA 2

- Realizare pasaj supratean CF curenta Valcea - Sibiu, inclusiv rampele de acces la acesta .

Indicatori tehnico- economici pentru Scenariu 1- Etapa 1

Valoare totala; 21.536.231,83 lei fara TVA, respectiv 25.608.346,53 lei cu TVA,

din care C+M: 17.341.534,63 lei fara TVA, respectiv 20.636.426,20 lei cu TVA.

Durata de executie; 6 luni.

Precizăm faptul că în conformitate cu prevederile art. 129, alin.(4), lit.d) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico- economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Motive de drept care stau la baza proiectului de hotărâre analizat :

- OUG nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Salini";
- Normele metodologice de punere în aplicare a prevederilor OUG nr.95/2021, aprobate prin Ordinul nr.1333/.2021;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art.129 alin. (2), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ

Prin urmare, Direcția Investiții și Achiziții Publice nominalizată în vederea întocmirii raportului compartimentului de specialitate, constată că proiectul de hotărâre este fundamentat din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, motiv pentru care propunem analizarea în vederea aprobării în sesiunea Consiliului Local.

Administrator Public,

Eusebiu Ninel Veteleanu

Director Executiv,

Corina Iordache

Sef serviciu investitii publice

Cristina Ghinea